



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA LAVORI PUBBLICI
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 308
N. GENERALE 1068 DEL 15/07/2022

**OGGETTO: PINQUA PETRONELLI FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA
NEXTGENERATIONEU - SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE VIA ANDRIA
E VIA GIACHETTI - AFFIDAMENTO SERVIZI DI INGEGNERIA ED
ARCHITETTURA - APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA - CUP:
C71B21001130001-CIG: 93193456C7**



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA LAVORI PUBBLICI
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 308
DEL 15/07/2022

**OGGETTO: PINQUA PETRONELLI FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA
NEXTGENERATIONEU - SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE VIA ANDRIA
E VIA GIACHETTI - AFFIDAMENTO SERVIZI DI INGEGNERIA ED
ARCHITETTURA - APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA - CUP:
C71B21001130001-CIG: 93193456C7**

IL DIRIGENTE

VISTA la proposta di provvedimento, predisposta dal responsabile del procedimento arch. Simona Fiorella, il quale ha provveduto al caricamento del provvedimento e dei relativi allegati nel sistema di gestione documentale, il cui testo viene di seguito riproposto senza modifiche.

RICHIAMATO il decreto sindacale con il quale sono stati definiti gli incarichi dirigenziali, nonché il PEG/PIANO DELLA PERFORMANCE con il quale sono state assegnate le risorse e gli obiettivi riferiti ai centri di responsabilità di propria pertinenza.

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTA la Misura 5 Componente 2 Investimento 2.3 "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare" del PNRR che prevede di "realizzare nuove strutture di edilizia residenziale pubblica e riqualificare le aree degradate, con particolare attenzione all'innovazione verde e alla sostenibilità. L'investimento deve fornire un sostegno per: I) riqualificare, riorganizzare e aumentare l'offerta di *housing* sociale (edilizia residenziale pubblica); II) rigenerare aree, spazi pubblici e privati; III) migliorare l'accessibilità e la sicurezza delle aree urbane e mettere a disposizione servizi; IV) sviluppare modelli di gestione partecipativi e innovativi a sostegno del benessere sociale e urbano.";

VISTO il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

VISTO il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;

VISTO il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;

VISTO il decreto-legge 6 novembre 2021 n. 152 recante «Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)»;

VISTA la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione” e, in particolare, l’articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale “Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l’esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell’atto stesso la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

VISTO l’articolo 1, comma 1042 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell’economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

VISTO l’articolo 1, comma 1043, secondo periodo della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell’economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;

VISTO il Decreto Interministeriale n. 395 del 16 settembre 2020 con il quale sono state stabilite le Procedure per la presentazione delle proposte, i criteri per la valutazione e le modalità di erogazione dei finanziamenti per l’attuazione del “Programma innovativo nazionale per la qualità dell’abitare”;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 474 del 27 ottobre 2020 e successive modifiche e integrazioni con il quale, ai sensi del comma 439 dell’articolo 1 della citata legge n. 160 del 2019 è stata istituita presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile l’Alta Commissione per provvedere all’esame delle proposte presentate dai soggetti di cui all’articolo 1, comma 438, della legge n. 160 del 2019 e all’esito, predispone, in coerenza con i criteri e le priorità indicati dal decreto di cui al citato comma 438, un apposito elenco contenente le proposte ammissibili a finanziamento, da approvarsi con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 15870 del 17 novembre 2020 con il quale sono state indicate le modalità e tempi di presentazione delle Proposte;

CONSIDERATO che il Comune di Trani ha partecipato al bando PINQuA di cui al succitato decreto interministeriale 395/2020, presentando apposita proposta approvata con delibera di G.C. n° 30 del 12/3/2021;

VISTO il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all’assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target nel quale il Programma è inserito nella Missione 5 Componente 2 Investimento 2.3 per un importo complessivo di € 2.800.000.000,00, di cui 477 milioni di Euro di risorse nazionali, con un’attuazione prevista per il periodo 2021-2026;

ATTESO che tutte le proposte presentate in risposta la decreto MIMS sono state inserite quali interventi a valere sulle risorse PNRR ai sensi del decreto di cui al punto precedente;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 383 del 7 ottobre 2021, relativo al finanziamento del Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell’abitare con il quale è approvato l’elenco delle proposte ammesse a finanziamento previa accettazione dei termini recati dal PNRR, in esito ai lavori dell’Alta Commissione, nei limiti delle risorse disponibili;

VISTO, in particolare, che il richiamato DM 383/2021 ha stabilito che, entro 30 giorni dalla pubblicazione del decreto stesso sul sito istituzionale del Ministero ai sensi dell’art. 32 comma 1 della legge n. 69/2009, gli stessi enti accettino i nuovi termini recati dal PNRR;

VISTO il Decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (MIMS) del 22 gennaio 2022, n. 804 di ammissione definitiva al finanziamento delle proposte PINQuA;

ATTESO che il progetto presentato dal Comune di Trani è risultato ammesso al contributo di cui trattasi e finanziato ai sensi del Decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (MIMS) del 20 gennaio 2022, n. 804, come riportato nell’Allegato 1 dello stesso decreto;

CONSIDERATO che il comune di Trani, per quanto indicato al punto precedente è risultata beneficiaria del contributo per eseguire le opere previste nelle proposte inviate e risultate finanziate ai sensi del succitato programma PINQuA, accettando i nuovi termini previsti dal PNRR;

ATTESO che il comune di Trani oltre ad essere beneficiario del contributo è anche soggetto attuatore degli interventi risultati ammessi a contributo;

VISTO che in data 04/03/2022 è stata sottoscritta la convenzione tra il MIMS e il Comune di Trani;

VISTO CHE il PINQuA Petronelli ID 277, assegnato dall'Amministrazione alla terza area LL.PP., dell'importo complessivo di € 15.000.000,00 è composto dai seguenti interventi:

- 1466 CUP: C71B21001120001 - REALIZZAZIONE DI ALLOGGI DI ERP A ROTAZIONE IN VIA GIUSEPPE PARINI - € 2.000.000,00
- 1467 CUP: C74E21000070001 - DENSIFICAZIONE DEGLI IMMOBILI DI ERP IN VIA S. GIOVANNI BOSCO € 6.500.000,00
- 1468 CUP: C71B21001130001 - SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - € 1.500.000,00
- 1469 CUP: C71B21001140001 - RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI PER AREE PEDONALI, PARCHEGGI E VERDE ATTREZZATO E SPORTIVO - € 2.600.000,00
- 1470 CUP: C78I21000120001 - RECUPERO EDILIZIO E EFFICIENTAMENTO ENERGETICO DEGLI IMMOBILI DI ERP - € 2.400.000,00

VISTA la D.D. n° 479 del 6/4/2022 di autorizzazione a contrarre tramite Invitalia S.p.A. per l'attuazione del PINQuA Petronelli ID 277 interventi 1466 1467 1469 1470;

DATO ATTO che con la determinazione a contrarre n° 479 del 6/4/2022 non è stato possibile delegare ad Invitalia S.p.A. l'indizione, gestione e aggiudicazione della procedura denominata 1468, CUP: C71B21001130001 - SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - € 1.500.000,00, in quanto la centrale di committenza non è stata in grado di costituire la procedura di accordo quadro, data la specificità dell'intervento poco diffusa tra i beneficiari;

CONSIDERATI gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR e che pertanto è necessario che gli interventi ammessi a finanziamento siano collaudati e rendicontati entro il 31 marzo 2026, pena la perdita del finanziamento stesso;

VISTO CHE risulta necessario procedere all'avvio delle procedure amministrative per l'approvazione delle modalità di affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura per la progettazione dell'intervento 1468;

DATO ATTO CHE l'articolo 9, comma 4 del Decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, come modificato dalla legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, prevede che le amministrazioni assicurano la completa tracciabilità delle operazioni e la tenuta di una apposita codificazione contabile per l'utilizzo delle risorse del PNRR secondo le indicazioni fornite dal Ministero dell'economia e delle finanze, conservano tutti gli atti e la relativa documentazione giustificativa su supporti informatici adeguati e li rendono disponibili per le attività di controllo e di audit;

CHE l'articolo 12 del Decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, come modificato dalla legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, prevede che, laddove i soggetti attuatori siano Amministrazioni pubbliche, in caso di mancato rispetto degli obblighi e impegni finalizzati all'attuazione del PNRR, consistenti anche nella mancata adozione di atti e provvedimenti necessari all'avvio dei progetti, ovvero nel ritardo, inerzia o difformità nell'esecuzione degli stessi, si ricorrerà ai poteri sostitutivi come indicato nel citato articolo 12;

CHE il Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021, recante "*Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione*" prevede, al punto 5, che le amministrazioni titolari degli interventi vigilino sulla tempestiva, efficace e corretta attuazione degli interventi di rispettiva competenza, curando la rilevazione dei relativi dati finanziari, fisici e procedurali da inviare al sistema di monitoraggio gestito dal Dipartimento Ragioneria generale dello Stato - Servizio centrale per il PNRR;

CHE l'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241 prevede che i destinatari del contributo dovranno indicare su tutti i documenti di riferimento, sia amministrativi che tecnici, che il progetto è finanziato nell'ambito del PNRR, con un'esplicita dichiarazione di finanziamento recante la dicitura "*finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU*";

CHE il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "*Do no significant harm*") viene fissato dall'articolo 17, Regolamento UE 2020/852 (definizione degli obiettivi ambientali) ed esplicitato dalla comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "*Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza*", nonché dalla Circolare del 30 dicembre 2021, n. 32 del Ministero dell'economia e delle finanze, Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, Servizio centrale per il PNRR, ufficio II, avente ad oggetto: "*Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (c.d. DNSH)*";

CHE devono essere applicati i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

CHE il comma 3 dell'articolo 20, del Decreto-legge 152 del 6 novembre 2021, prevede che "*Ai fini del rispetto del regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, i comuni beneficiari*

delle risorse di cui al presente articolo assicurano l'alimentazione tempestiva del sistema di monitoraggio per la rilevazione puntuale dei dati di avanzamento dei lavori relativi agli interventi finanziati, con particolare riferimento agli elementi anagrafici e identificativi dell'operazione, della localizzazione, dei soggetti correlati all'operazione, delle informazioni inerenti alle procedure di affidamento dei lavori, dei costi previsionali e delle relative voci di spesa, degli avanzamenti fisici, procedurali e finanziari, nonché delle milestone e dei target collegati e di ogni altro elemento necessario richiesto dalla regolamentazione attuativa del PNRR. Conservano, altresì, tutti gli atti e la relativa documentazione giustificativa su supporti informatici adeguati e li rendono disponibili per le attività di controllo e di audit. Per le finalità di cui al presente comma i soggetti attuatori integrano le informazioni presenti sui sistemi di monitoraggio già operativi e conservano la documentazione dei lavori utilizzando le specifiche funzioni previste dal sistema informatico di cui all' articolo 1, comma 1043, della legge 30 dicembre 2020, n.178”;

VISTO il progetto di fattibilità tecnica ed economica affidato alla Società Finepro S.r.l. con Determinazione n. settoriale 17 e n. generale 187 del 01/03/2021 e approvato con delibera di G.C. n° 30 del 12/3/2021, costituente la proposta di finanziamento avanzata, avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO			
Sottopasso ferroviario pedonale tra via Andria e via Giachetti			
A)	LAVORI E COSTI PER LA SICUREZZA		Importi
A1)	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni:		
	SOMMANO I LAVORI		€ 1.083.000,00
A2)	Costi per la sicurezza (indiretti o specifici) NON soggetti a ribasso d'asta		€ 32.487,00
	IMPORTO TOTALE (A1+A2)		€ 1.115.487,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1)	Spese tecniche (progettazione, direzione lavori, verifica e validazione, coordinamento della sicurezza, accertamenti di laboratorio, collaudo)	€ 133.703,57	
B2)	Imprevisti (IVA inclusa)	€ 109.845,94	
B3)	I.V.A. al 10% sul totale importo lavori A)	€ 111.548,70	
B4)	I.V.A. e oneri riflessi B1)	€ 29.414,79	
	Sommano (B)		€ 384.513,00
Importo totale progetto (A+B)			€ 1.500.000,00

VISTO che l'intervento è stato inserito nel programma triennale delle OO.PP. 2022/2024, annualità 2022, approvato dal Consiglio Comunale con delibera n° 30 del 17/03/2022 - CUI: L83000350724202100025 - CUP: C71B21001130001;

VISTO

- che risulta necessario procedere all'aggiornamento dello studio di fattibilità tecnica ed economica per acquisire tutti gli elaborati previsti dalla norma e per tener conto del generalizzato incremento dei costi delle materie prime che si è concretizzato recentemente a causa delle ben note crisi internazionali;
- che risulta necessario procedere all'elaborazione del progetto definitivo ed esecutivo per consentire la pubblicazione del bando di gara dei lavori;

DATO ATTO CHE

- i tecnici laureati di questo Ente non possono adempiere all'esecuzione del servizio professionale oggetto di affidamento in quanto impegnati in altre contemporanee e indilazionabili attività d'ufficio, come da attestazione in atti e in quanto non in possesso delle specifiche ed indispensabili conoscenze tecniche, tenuto conto della specificità dell'intervento;

- non sussistono le condizioni per l'applicazione del disposto dell'art. 24, c. 1, lett. b) e c) del D. Lgs. n.50/2016 che consentono di conferire incarichi a dipendenti tecnici abilitati di altre amministrazioni;
- per l'effetto, è necessario procedere all'affidamento dell'incarico professionale ai soggetti esterni all'apparato comunale di cui all'art. 24, c. 1, lett. d, e art. 46 del D. Lgs. n.50/2016;

VISTO il corrispettivo dell'appalto relativo all'aggiornamento/adeguamento del PFTE, alla progettazione definitiva ed esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione pari a € **84.526,85** – oltre CNPAIA 4% di € 3.381,074 e IVA 22% di € 19.339,74 per complessivi € 107.247,66 come rilevabile dallo stesso “Schema di parcella” (All. 6), allegato al presente provvedimento, calcolato sulle seguenti categorie d'opera:

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie(€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
STRUTTURE	S.05	<i>Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.</i>	1,05	865.487,00	7,2178951 600%
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	<i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili</i>	0,45	150.000,00	11,502830 0000%
IMPIANTI	IA.03	<i>Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni di importanza corrente - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo semplice</i>	1,15	50.000,00	16,195079 1100%
IDRAULICA	D.04	<i>Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua, improntate a grande semplicità - Fognature urbane improntate a grande semplicità - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, di tipo ordinario</i>	0,65	50.000,00	16,195079 1100%

VISTO che al momento è possibile avviare la procedura di individuazione del contraente per la sola progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione in quanto non può escludersi la possibilità che la direzione dei lavori possa essere svolta dai tecnici interni alla pubblica amministrazione in possesso dei giusti titoli.

VISTO il corrispettivo dell'appalto, incluse prestazioni opzionali da inserire negli atti di gara ai sensi dell'art. 106 c.1 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, relativo all'aggiornamento/adeguamento del PFTE, alla progettazione definitiva ed esecutiva, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alla direzione dei lavori, contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione pari a € **157.106,19** oltre CNPAIA 4% di € 6.284,25 e IVA 22% di € 35.945,90 per complessivi € 199.336,34, calcolato secondo il disposto del D.M. 17/6/2016, rilevabile dallo stesso “Schema di parcella” (All. 6), allegato al presente provvedimento.

DATO ATTO che l'attività professionale richiesta è dettagliatamente specificata nei documenti di gara e nel Disciplinare di incarico (All. 4), allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante ed essenziale.

EVIDENZIATO

- che l'importo del servizio tecnico a base di gara è inferiore alla soglia di cui all'art. 35, c.1, lett. c) del D. Lgs. n. 50/2016;
- che, ai sensi dell'art. 40 del D. Lgs. 50/2016, “a decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici”;
- che trattandosi di procedura con inserimento della clausola opzionale di modifica contrattuale per affidamento successivo dell'attività di direzione dei lavori, contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, il valore dell'appalto deve tener conto “dell'importo massimo stimato, ivi compresa qualsiasi forma di eventuali opzioni o rinnovi del contratto esplicitamente stabiliti nei documenti di gara” ai sensi dell'art. 35 comma 4 del D.Lgs 50/2016.

VISTO che, data la specificità dell'intervento (progettazione di opere che dovranno essere realizzate sotto linea

ferroviaria in esercizio) e a seguito di confronto diretto con RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA, tramite nota prot. 45909 del 14/07/2022, si ritiene opportuno di invitare, tramite piattaforma elettronica MePA, gli operatori economici altamente specializzati nel settore specifico della procedura di gara in oggetto, qualificati nel Sistema di Qualificazione delle Imprese per i "Servizi di Ingegneria (SQ003)", istituito da RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA, ai sensi dell'art. 134 del D.lgs. 50/2016 e aggiornato a Luglio 2022;

RITENUTO

- di procedere all'affidamento dell'incarico dei "SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA PER AGGIORNAMENTO/ADEGUAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE" mediante procedura negoziata su piattaforma elettronica MePA senza previa pubblicazione di bando di gara, ex art. 63 D.lgs 50/2016, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020, mediante invito degli operatori economici iscritti al MePA, qualificati nel suddetto Sistema di Qualificazione delle Imprese per i "Servizi di Ingegneria (SQ003)", istituito da RFI;
- di procedere, a discrezione del RUP, al sorteggio pubblico, tramite la stessa piattaforma telematica MePA, di numero venti soggetti a cui inviare il suddetto invito, qualora il numero degli operatori economici iscritti al MePA, qualificati nel suddetto Sistema di Qualificazione delle Imprese per i "Servizi di Ingegneria (SQ003)", istituito da RFI, risulti eccessivo ai fini dell'espletamento della procedura di gara in oggetto;
- che, ai fini dell'espletamento della citata procedura di gara, è stato predisposto apposito invito con relativi allegati composti da:
 - 1) Lettera di invito;
 - 2) Istanza di Partecipazione (All. 1);
 - 3) Modello offerta economica (All. 2);
 - 4) Schede modello "A" e "A1" per la dimostrazione dei requisiti tecnico – professionali;
 - 5) Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) elettronico;
 - 6) Progetto di fattibilità tecnica ed economica (All.3);
 - 7) Disciplinare di incarico (All. 4);
 - 8) Previsioni e obblighi DNSH (All. 5);
 - 9) Schema di parcella (All. 6);
 - 10) Patto di integrità (All.7);
 - 11) Protocollo di legalità (All.8);
 - 12) Dichiarazione sostitutiva anticorruzione (All.9);
 - 13) Informativa Gare Contratti (All.10).

ATTESO che nella "Lettera di invito" e relativi documenti di gara allegati, che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e a cui si rinvia, sono stati indicati i requisiti minimi e le condizioni di partecipazione.

RITENUTO di affidare successivamente con altro separato atto, l'incarico di "Direzione dei lavori, Contabilità e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" prevedendo sin d'ora nella procedura di gara la clausola opzionale ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) e art. 157 del D.Lgs. 50/2016, ove sussista l'indisponibilità di tecnici dipendenti dell'Ente;

VISTO:

- la delibera di Giunta Comunale n. 152 del 15.12.2021 Aggiornamento obiettivi gestionali piano della performance 2021.2023;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 8 del 10 Marzo 2022, di approvazione del documento unico di programmazione 2022 – 2024 presentato al Consiglio attraverso la deliberazione di Giunta comunale n. 150 del 10 Dicembre 2021;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 7 del 10 Marzo 2022, di approvazione dello schema del programma biennale degli acquisti 2022 – 2023;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 28 del 21.04.2022 di APPROVAZIONE NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2022-2024;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 29 del 21.04.2022 di APPROVAZIONE BILANCIO 2022-2024;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 49 in data 23.06.2022, esecutiva, con cui è stato approvato il Rendiconto della Gestione esercizio finanziario 2021 (Conto Consuntivo).

RITENUTO di accertare l'entrata di € 1.500.000,00 a valere sul Cap. 2225 denominato "Contributo ministeriale per realizzazione sottopasso ferroviario pedonale tra via Andria e via Giachetti (S. cap. 1368)";

DATO ATTO che, in considerazione della circostanza che il progetto finanziato, secondo il cronoprogramma inviato al

Ministero, si esplicherà nelle annualità 2022, 2023 e 2024, le corrispondenti apposite dotazioni finanziarie sono previste:

IN ENTRATA al capitolo n. 2225 “Contributo ministeriale per realizzazione sottopasso ferroviario pedonale tra via Andria e via Giachetti (S. cap. 1368)”;

IN USCITA al capitolo n. 1368 “Spese per realizzazione sottopasso ferroviario pedonale tra via Andria e via Giachetti - Contributo ministeriale - (E. cap. 2225)”;

per un importo complessivo pari a € 1.500.000,00 e secondo il seguente cronoprogramma di spesa:

ANNUALITA'	SPESA PREVISTA	TOTALE
2022	€ 150.000,00	€ 1.500.000,00
2023	€ 850.000,00	
2024	€ 500.000,00	

VISTI:

- il Testo Unico degli Enti Locali approvato con D. Lgs 18/8/2000 n.267;
- il D. Lgs. 50/2016;
- l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 ad oggetto "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti.

DATO ATTO:

- che con la sottoscrizione del presente atto, il sottoscritto Dirigente della terza Area LL.PP. e Patrimonio ing. Luigi Puzziferri esprime parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, così come richiesto dall'art.147-bis, comma 1, del D. Lgs.18 agosto 2000, n.267, e successive modificazioni ed integrazioni;
- che la presente determinazione non comporta i riflessi sopra indicati sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente e che pertanto la sua efficacia non è subordinata al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del Settore Finanziario, in base al combinato disposto degli artt.151, comma 4, e 147 bis TUEL (D. Lgs. 18.08.200, n.267);
- che non sussistono in capo al RUP arch. Simona Fiorella conflitti di interesse, anche potenziali rispetto alla fattispecie in argomento ai destinatari del provvedimento, ai sensi dell'art.6 bis della L. 7 agosto 1990, n.241 e art.42 del D.Lgs. 18.04.2016 n.50 e successive modificazioni ed integrazioni, come da attestazione in atti;
- che non sussistono in capo al sottoscritto Dirigente della terza Area LL.PP. e Patrimonio ing. Luigi Puzziferri conflitti di interesse, anche potenziali rispetto alla fattispecie in argomento ai destinatari del provvedimento, ai sensi dell'art.6 bis della L. 7 agosto 1990, n.241 e art.42 del D. Lgs. 18.04.2016 n.50 e successive modificazioni ed integrazioni.

DETERMINA

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. **ACCERTARE**, ai sensi dell'articolo 179 del d. Lgs. n 267/2000 e del punto 3 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria all. 4/2 al d.lgs. n. 118/2011, le somme di seguito indicate corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione all'esercizio in cui le stesse vengono a scadenza:

Eserc. Finanz.	2022				
Cap./Art.	2225	Descrizione	CONTRIBUTO MINISTERIALE PER REALIZZAZIONE SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI (S. CAP. 1368)		
Codifica bilancio	4.0200.01	CUP	C71B21001130001	PdC finanz.	4.02.01.01.000
Debitore	Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (MIMS)				
Causale	MISSIONE M5C2 - COMPONENTE C2 - INVESTIMENTO 2.3 - PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE - REALIZZAZIONE SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI				
Vincolo comp.			Vincolo di cassa		
Acc. n.		Importo	€ 1.500.000,00	Scadenza	

3. **INDIRE** procedura di affidamento dell'incarico dei “SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA PER AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE

DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE” mediante procedura negoziata su piattaforma elettronica MePA senza previa pubblicazione di bando di gara, ex art. 63 D.lgs 50/2016, ai sensi dell’art. 1 comma 2 lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020, mediante invito degli operatori economici qualificati nel suddetto Sistema di Qualificazione delle Imprese per i “Servizi di Ingegneria (SQ003)”, istituito da RFI.

4. **APPROVARE** i requisiti e le condizioni di partecipazione secondo il predisposto apposito invito con relativi allegati, costituenti parte integrante ed essenziale del presente provvedimento e composti da:

- 1) Lettera di invito;
- 2) Istanza di Partecipazione (All. 1);
- 3) Modello offerta economica (All. 2);
- 4) Schede modello “A” e “A1” per la dimostrazione dei requisiti tecnico – professionali;
- 5) Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) elettronico;
- 6) Progetto di fattibilità tecnica ed economica (All.3);
- 7) Disciplinare di incarico (All. 4);
- 8) Previsioni e obblighi DNSH (All. 5);
- 9) Schema di parcella (All. 6);
- 10) Patto di integrità (All.7);
- 11) Protocollo di legalità (All.8);
- 12) Dichiarazione sostitutiva anticorruzione (All.9);
- 13) Informativa Gare Contratti (All.10).

5. **PRENOTARE** la spesa complessiva dell’intervento, pari a € 1.500.000,00, ai sensi dell’art.183 del D. Lgs. n.267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D.Lgs. n.118/2011, con imputazione agli esercizi in cui la stessa è esigibile:

Eserc. Finanz.	2022				
Cap./ Mac.	1368/202	Descrizione	SPESE PER REALIZZAZIONE SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - CONTRIBUTO MINISTERIALE - (E. CAP. 2225)		
Miss./Progr.	10/5	PdC finanz.	2.02.01.09.000	Spesa non ricorr.	SI
Titolo	2	Centro di costo	3410	Compet. Econ.	2022
SIOPE		CIG	93193456C7	CUP	C71B21001130001
Creditore					
Causale	MISSIONE M5C2 - COMPONENTE C2 - INVESTIMENTO 2.3 - PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL’ABITARE - REALIZZAZIONE SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI				
Modalità finanziam.	M5C2I2.3 - FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU			Finanz. da FPV	-
Imp./Pren. n.		Importo	€ 1.500.000,000	Frazionabile in 12	NO

6. **PRENOTARE**, ai sensi dell’art.183 del D. Lgs. n.267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D.Lgs. n.118/2011, la seguente somma, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

Eserc. Finanz.	2022				
Cap./ Mac.	1368/202	Descrizione	SPESE PER REALIZZAZIONE SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - CONTRIBUTO MINISTERIALE - (E. CAP. 2225)		
Miss./Progr.	10/5	PdC finanz.	2.02.01.09.000	Spesa non ricorr.	SI
Titolo	2	Centro di costo	3410	Compet. Econ.	2022
SIOPE		CIG	93193456C7	CUP	C71B21001130001
Creditore	Da individuare a seguito di gara				
Causale	AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA PER L’AGGIORNAMENTO DELLA PROGETTAZIONE PRELIMINARE, DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE				
Modalità finanziam.	M5C2I2.3 - FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU			Finanz. da FPV	-

Imp./Pren. n.		Importo	€ 107.247,66	Frazionabile in 12	NO
----------------------	--	----------------	--------------	---------------------------	----

7. **IMPEGNARE** ai sensi dell'art.183 del D. Lgs. n.267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D. Lgs. n.118/2011, le seguenti somme, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

Eserc. Finanz.	2022				
Cap./ Mac.	1368/202	Descrizione	SPESE PER REALIZZAZIONE SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - CONTRIBUTO MINISTERIALE - (E. CAP. 2225)		
Miss./Progr.	10/5	PdC finanz.	2.02.01.09.000	Spesa non ricorr.	SI
Titolo	2	Centro di costo	3410	Esigibilità	2022
SIOPE		CIG	93193456C7	CUP	C71B21001130001
Creditore	ANAC				
Causale	Contributo gara				
Modalità finanziam.	M5C2I2.3 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU			Finanz. da FPV	NO
Imp./Pren. n.		Importo	€ 225,00	Frazionabile in 12	NO

8. **DISPORRE** che l'importo di € 1.500.000,00 presente sul capitolo 1368 sia trasformato in fondo pluriennale vincolato ai sensi del punto 5.4.9 del principio contabile 4/2 allegato al D. Lgs. 23 giugno 2011 n. 118;
9. **DARE ATTO** che il R.U.P. dell'intervento è l'arch. Simona Fiorella della terza area Patrimonio e Lavori Pubblici;
10. **RISERVARSI** ad avvenuta aggiudicazione di nominare l'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE 2016/679 quale Responsabile del Trattamento dei dati personali, il cui trattamento si renda necessario per la gestione delle attività e prestazioni richieste come da contratto;
11. **DARE ATTO** che per la procedura di gara in oggetto è stato acquisito il **CIG n. 93193456C7**;
12. **DARE ATTO** che il presente provvedimento comporta impegno di spesa e, per l'effetto, la sua esecutività discende dalla previa acquisizione della attestazione di copertura finanziaria di spesa, ai sensi dell'art. 151, comma 4, t.u. 267/2000, nonché spesa obbligatoria per legge;
13. **DARE ATTO**, che il presente provvedimento comporta obbligo di segnalazione all'Unità di coordinamento Nucleo Unico controlli interni in quanto trattasi di intervento finanziato con risorse PNRR, secondo Delibera n. 46, G.C. del 29/04/2022 con cui è stato approvato il piano della corruzione 2022-2024;
14. **DARE ATTO** che, in ragione dei suoi contenuti il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione in Amministrazione Trasparente, ai sensi del d.leg.vo 33/2013, sezione Elenco tabellare affidamenti di lavori\servizi\forniture, precisandosi che sono stati assolti gli obblighi informativi presso il SIMOG e rispettate le disposizioni che prevedono il ricorso alle convenzioni CONSIP, ai Soggetti Aggregatori, ovvero al MEPA;
15. **DARE ATTO** che il responsabile del procedimento ha preventivamente verificato ed il dirigente con la sottoscrizione del presente provvedimento attesta:
- la regolarità amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis del d. lgs. 267/00;
 - il rispetto delle misure generali e specifiche previste dal piano di prevenzione della corruzione;
 - l'assenza di situazioni, anche potenziali di conflitto di interesse o che impongano obblighi di astensione;
 - l'assenza di dati personali sensibili o che comunque pongano divieti o limiti nella pubblicazione del presente provvedimento in albo pretorio/ovvero l'avvenuta obliterazione di tali dati nel testo che sarà oggetto di pubblicazione.

Il Dirigente AREA LAVORI PUBBLICI
Luigi Puzziferri

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

LUIGI PUZZIFERRI in data 15/07/2022



COMUNE DI TRANI
Provincia di Barletta-Andria-Trani

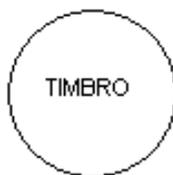
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA LAVORI PUBBLICI nr.308 del 15/07/2022

ESERCIZIO: 2022	Impegno: 2022 1596/0	Data: 18/07/2022	Importo: 1.500.000,00
	Subimpegno di spesa: 2022 1596/2	Data: 18/07/2022	Importo: 225,00
Oggetto:	PINQUA PETRONELLI FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - AFFIDAMENTO SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA - CUP: C71B21001130001-CIG: 93193456C		
Atto Amministrativo:	3° AREA LAVORI PUBBLICI NR. 1068 DEL 15/07/2022	C.I.G.:	93193456C7
SIOPE:	2.02.01.09.999 - Beni immobili n.a.c.	C.U.P.:	C71B21001130001
Piano dei Conti Fin.:	2.02.01.09.999 Beni immobili n.a.c.		
Beneficiario:	0007501 - ANAC		
Bilancio			
Anno:	2022		
Missione:	10 - Trasporti e diritto alla mobilità		
Programma:	5 - Viabilità e infrastrutture stradali		
Titolo:	2 - Spese in conto capitale		
Macroaggregato:	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni		
Piano Esecutivo di Gestione			
Anno:	2022	Importo impegno:	1.500.000,00
Capitolo:	1368	Subimpegni già assunti:	107.247,66
Oggetto:	Spese per realizzazione sottopasso ferroviario pedonale tra via Andria e via Giachetti - Contributo ministeriale - (E. cap. 2225)	Subimpegno nr. 1596/2:	225,00
		Disponibilità residua:	1.392.527,34
Progetto:			
Resp. spesa:	3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.		
Resp. servizio:	3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.		

TRANI li, 18/07/2022

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Avv. Loredana Napolitano



COMUNE DI TRANI
Provincia di Barletta-Andria-Trani

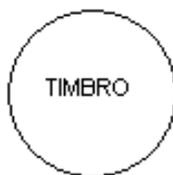
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA LAVORI PUBBLICI nr.308 del 15/07/2022

ESERCIZIO: 2022	Impegno: 2022 1596/0	Data: 18/07/2022	Importo: 1.500.000,00
	Subimpegno di spesa: 2022 1596/1	Data: 18/07/2022	Importo: 107.247,66
Oggetto:	PINQUA PETRONELLI FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - AFFIDAMENTO SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA - CUP: C71B21001130001-CIG: 93193456C		
Atto Amministrativo:	3° AREA LAVORI PUBBLICI NR. 1068 DEL 15/07/2022	C.I.G.:	93193456C7
SIOPE:	2.02.01.09.999 - Beni immobili n.a.c.	C.U.P.:	C71B21001130001
Piano dei Conti Fin.:	2.02.01.09.999 Beni immobili n.a.c.		
Beneficiario:	0014383 - DA INDIVIDUARSI A SEGUITO DI PROCEDURA DI GARA		
Bilancio			
Anno:	2022		
Missione:	10 - Trasporti e diritto alla mobilità		
Programma:	5 - Viabilità e infrastrutture stradali		
Titolo:	2 - Spese in conto capitale		
Macroaggregato:	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni		
Piano Esecutivo di Gestione			
Anno:	2022	Importo impegno:	1.500.000,00
Capitolo:	1368	Subimpegni già assunti:	0,00
Oggetto:	Spese per realizzazione sottopasso ferroviario pedonale tra via Andria e via Giachetti - Contributo ministeriale - (E. cap. 2225)	Subimpegno nr. 1596/1:	107.247,66
		Disponibilità residua:	1.392.752,34
Progetto:			
Resp. spesa:	3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.		
Resp. servizio:	3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.		

TRANI li, 18/07/2022

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Avv. Loredana Napolitano



COMUNE DI TRANI
Provincia di Barletta-Andria-Trani

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA LAVORI PUBBLICI nr.308 del 15/07/2022

ESERCIZIO: 2022 Prenotazione di impegno 2022 1596/0		Data: 18/07/2022 Importo: 1.500.000,00	
Oggetto: PINQUA PETRONELLI FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - AFFIDAMENTO SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA - CUP: C71B21001130001-CIG: 93193456C			
Atto Amministrativo: 3° AREA LAVORI PUBBLICI NR. 1068 DEL 15/07/2022		C.I.G.: 93193456C7	
SIOPE: 2.02.01.09.999 - Beni immobili n.a.c.		C.U.P.: C71B21001130001	
Piano dei Conti Fin.: 2.02.01.09.999 Beni immobili n.a.c.			
Beneficiario: 0014638 - DA INDIVIDUARSI			
Bilancio			
Anno: 2022		Stanziamiento attuale:	10.700.432,14
Missione: 10 - Trasporti e diritto alla mobilità		Impegni gia' assunti:	4.101.274,01
Programma: 5 - Viabilità e infrastrutture stradali		Impegno nr. 1596/0:	1.500.000,00
Titolo: 2 - Spese in conto capitale		Totale impegni:	5.601.274,01
Macroaggregato: 202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni		Disponibilità residua:	5.099.158,13
Piano Esecutivo di Gestione			
Anno: 2022		Stanziamiento attuale:	1.500.000,00
Capitolo: 1368		Impegni gia' assunti:	0,00
Oggetto: Spese per realizzazione sottopasso ferroviario pedonale tra via Andria e via Giachetti - Contributo ministeriale - (E. cap. 2225)		Impegno nr. 1596/0:	1.500.000,00
		Totale impegni:	1.500.000,00
		Disponibilità residua:	0,00
Progetto:			
Resp. spesa: 3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.			
Resp. servizio: 3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.			

TRANI li, 18/07/2022

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Avv. Loredana Napolitano



COMUNE DI TRANI
Provincia di Barletta-Andria-Trani

ACCERTAMENTO DI ENTRATE
Determinazione AREA LAVORI PUBBLICI nr.308 del 15/07/2022

ESERCIZIO: 2022 *Accertamento di entrata* 2022 858 **Data:** 18/07/2022 **Importo:** 1.500.000,00

Oggetto: DETERMINA NR.1068 (PROPOSTA NR:1209): PINQUA PETRONELLI FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXTGENERATIONEU - SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - AFFIDAMENTO SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA

SIOPE: 4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri

Piano dei Conti Fin.: 4.02.01.01.001 Contributi agli investimenti da Ministeri

Debitore: 0008175 - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Bilancio

Anno:	2022	Stanziamiento attuale:	78.852.306,04
Titolo:	4 - Entrate in conto capitale	Accert. già assunti:	160.000,00
Tipologia:	200 - Contributi agli investimenti	Accertamento nr. 858:	1.500.000,00
Categoria:	1 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	Totale accertamenti:	1.660.000,00
		Disponibilità residua:	77.192.306,04

Piano Esecutivo di Gestione

Anno:	2022	Stanziamiento attuale:	1.500.000,00
Capitolo:	2225	Accert. già assunti:	0,00
Oggetto:	Contributo ministeriale per realizzazione sottopasso ferroviario pedonale tra via Andria e via Giachetti (S. cap. 1368)	Accertamento nr. 858:	1.500.000,00
		Totale accertamenti:	1.500.000,00
		Disponibilità residua:	0,00

Progetto:

Resp. entrata: 3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.

Resp. servizio: 3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.

TRANI li, 18/07/2022

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Il Dirigente



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022 / 1209**

Settore Proponente: **AREA LAVORI PUBBLICI**

Ufficio Proponente: **LL.PP.**

Oggetto: **PINQUA PETRONELLI FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXTGENERATIONEU - SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - AFFIDAMENTO SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA - CUP: C71B21001130001-CIG: 93193456C7**

Nr. adozione settore: **308** Nr. adozione generale: **1068**

Data adozione: **15/07/2022**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **VISTO FAVOREVOLE**

Data **18/07/2022**

Responsabile del Servizio Finanziario

Avv. LOREDANA NAPOLITANO

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Loredana Napolitano in data 18/07/2022

L'Addetto alla Pubblicazione

A T T E S T A

che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal 22/07/2022 al 06/08/2022.

Trani, li 22/07/2022

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

Armenise Gianvito

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

GIANVITO ARMENISE in data 22/07/2022