



**Città di Trani**  
*Medaglia d'Argento al Merito Civile*  
**Provincia Barletta Andria Trani**

**AREA LAVORI PUBBLICI**  
**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**N. SETTORIALE 569**  
**N. GENERALE 2224 DEL 30/12/2022**

**OGGETTO: PNRR M5C2-2.3-FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA  
NEXTGENERATIONEU-SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA  
ANDRIA E VIA GIACHETTI-APPROVAZIONE PROGETTO  
DEFINITIVO/ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE  
AFFIDAMENTO LAVORI-CUP: C71B21001130001-CIG: 9581492155**



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**AREA LAVORI PUBBLICI  
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**N. SETTORIALE 569  
DEL 30/12/2022**

**OGGETTO: PNRR M5C2-2.3-FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA  
NEXTGENERATIONEU-SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA  
ANDRIA E VIA GIACHETTI-APPROVAZIONE PROGETTO  
DEFINITIVO/ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE  
AFFIDAMENTO LAVORI-CUP: C71B21001130001-CIG: 9581492155**

**IL DIRIGENTE**

**VISTA** la proposta di provvedimento, predisposta dal responsabile del procedimento arch. Simona Fiorella, il quale ha provveduto al caricamento del provvedimento e dei relativi allegati nel sistema di gestione documentale, il cui testo viene di seguito riproposto senza modifiche.

**RICHIAMATO** il decreto sindacale con il quale sono stati definiti gli incarichi dirigenziali, nonché il PEG\PIANO DELLA PERFORMANCE con il quale sono state assegnate le risorse e gli obiettivi riferiti ai centri di responsabilità di propria pertinenza.

**VISTO** il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**VISTO** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

**VISTA** la Misura 5 Componente 2 Investimento 2.3 "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare" del PNRR che prevede di "realizzare nuove strutture di edilizia residenziale pubblica e riqualificare le aree degradate, con particolare attenzione all'innovazione verde e alla sostenibilità. L'investimento deve fornire un sostegno per: I) riqualificare, riorganizzare e aumentare l'offerta di *housing* sociale (edilizia residenziale pubblica); II) rigenerare aree, spazi pubblici e privati; III) migliorare l'accessibilità e la sicurezza delle aree urbane e mettere a disposizione servizi; IV) sviluppare modelli di gestione partecipativi e innovativi a sostegno del benessere sociale e urbano.";

**VISTO** il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

**VISTO** il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;

**VISTO** il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;

**VISTO** il decreto-legge 6 novembre 2021 n. 152 recante «Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano

nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)»;

**VISTA** la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione” e, in particolare, l’articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale “Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l’esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell’atto stesso la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

**VISTO** l’articolo 1, comma 1042 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell’economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

**VISTO** l’articolo 1, comma 1043, secondo periodo della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell’economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;

**VISTO** il Decreto Interministeriale n. 395 del 16 settembre 2020 con il quale sono state stabilite le Procedure per la presentazione delle proposte, i criteri per la valutazione e le modalità di erogazione dei finanziamenti per l’attuazione del “Programma innovativo nazionale per la qualità dell’abitare”;

**VISTO** il Decreto Ministeriale n. 474 del 27 ottobre 2020 e successive modifiche e integrazioni con il quale, ai sensi del comma 439 dell’articolo 1 della citata legge n. 160 del 2019 è stata istituita presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile l’Alta Commissione per provvedere all’esame delle proposte presentate dai soggetti di cui all’articolo 1, comma 438, della legge n. 160 del 2019 e all’esito, predispone, in coerenza con i criteri e le priorità indicati dal decreto di cui al citato comma 438, un apposito elenco contenente le proposte ammissibili a finanziamento, da approvarsi con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTO** il Decreto Direttoriale n. 15870 del 17 novembre 2020 con il quale sono state indicate le modalità e tempi di presentazione delle Proposte;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- il Comune di Trani ha partecipato al bando PINQuA di cui al succitato decreto interministeriale 395/2020, presentando apposita proposta approvata con delibera di G.C. n° 30 del 12/3/2021;
- l’intervento in oggetto rientra tra quelli previsti dal “PINQuA Petronelli ID 277”, risultato ammesso al contributo di cui trattasi e finanziato ai sensi del Decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (MIMS) del 20 gennaio 2022, n. 804, come riportato nell’Allegato 1 dello stesso decreto;
- il suddetto “PINQuA Petronelli ID 277”, assegnato dall’Amministrazione alla terza area LL.PP., dell’importo complessivo di € 15.000.000,00 è composto dai seguenti interventi:
  - 1466 CUP: C71B21001120001 - REALIZZAZIONE DI ALLOGGI DI ERP A ROTAZIONE IN VIA GIUSEPPE PARINI - € 2.000.000,00
  - 1467 CUP: C74E21000070001 - DENSIFICAZIONE DEGLI IMMOBILI DI ERP IN VIA S. GIOVANNI BOSCO € 6.500.000,00
  - **1468 CUP: C71B21001130001 - SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - € 1.500.000,00**
  - 1469 CUP: C71B21001140001 - RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI PER AREE PEDONALI, PARCHEGGI E VERDE ATTREZZATO E SPORTIVO - € 2.600.000,00
  - 1470 CUP: C78I21000120001 - RECUPERO EDILIZIO E EFFICIENTAMENTO ENERGETICO DEGLI IMMOBILI DI ERP - € 2.400.000,00
- il comune di Trani oltre ad essere beneficiario del contributo è anche soggetto attuatore degli interventi risultati ammessi a contributo;
- in data 04/03/2022 è stata sottoscritta la convenzione tra il MIMS e il Comune di Trani, beneficiario del contributo nonché soggetto attuatore degli interventi risultati ammessi a contributo;
- con Determinazione Dirigenziale n. generale 596 del 01/05/2022 è stato affidato l’incarico di RUP dell’intervento in oggetto all’arch. Simona Fiorella;

- con determinazione dirigenziale n. gen. 1068 del 15/07/2022 sono state approvate le modalità di gara per l'affidamento di incarico dei "SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA PER AGGIORNAMENTO/ADEGUAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE" - CUP: C71B21001130001-CIG: 93193456C7, mediante procedura negoziata su piattaforma elettronica MePA senza previa pubblicazione di bando di gara, ex art. 63 D.lgs 50/2016, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020, mediante invito degli operatori economici iscritti al MePA, qualificati nel Sistema di Qualificazione delle Imprese per i "Servizi di Ingegneria (SQ003)", istituito da RFI ed è stato altresì stabilito di aggiudicare l'incarico professionale mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3 lett. b), del D.Lgs. 18/4/2016 n.50;
- con determinazione dirigenziale n. gen. 1676 del 04/11/2022 è stato aggiudicato l'appalto di "SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA PER AGGIORNAMENTO/ADEGUAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE" - CUP: C71B21001130001-CIG: 93193456C7" al costituendo RTP "Ingegna s.r.l. – Tethys s.r.l. – Ing. Giuseppe Rizzone", con sede legale in Nicosia (EN) e P.I. 01076310869, offerente il ribasso del 25,77% sull'importo posto a base di gara di € 84.526,85, corrispondente ad un importo netto contrattuale di € 62.744,28 oltre CNPAIA 4% di € 2.509,77 e IVA 22% di € 14.355,89 per complessivi € 79.609,94;
- in data 09.11.2022, si è proceduto alla sottoscrizione del "Verbale di consegna del servizio in via d'urgenza", ai sensi dell'art. 32, comma 13, D.lgs. n. 50/2016 e art. 8, comma 1 lett. a, D.L. n. 76/2020, con il rappresentante legale del costituito R.T.P. "Ingegna s.r.l. – Tethys s.r.l. – Ing. Giuseppe Rizzone";
- con determinazione dirigenziale n. gen. 1850 del 30/11/2022 è stato affidato ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della L. n. 120/2020, l'incarico di "SERVIZIO DI INDAGINI GEOGNOSTICHE, GEOTECNICHE E GEOFISICHE - SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - CUP: C71B21001130001 - CIG: 950679034A" all'operatore ECOSONDAG SRL A SOCIO UNICO - Partita IVA: 08476890721 – con sede legale in Bari (Ba) Via Pavoncelli, 109, offerente un ribasso del 13,00% sull'importo posto a base di gara di € 15.396,87, corrispondente ad un importo netto contrattuale di € 13.395,28, oltre IVA 22% pari ad € 2.946,96, per complessivi di € 16.342,24;
- in data 30.11.2022, si è proceduto alla sottoscrizione del "Verbale di consegna del servizio in via d'urgenza", ai sensi dell'art. 32, comma 13, D.lgs. n. 50/2016 e art. 8, comma 1 lett. a, D.L. n. 76/2020, con il rappresentante legale dell'operatore "ECOSONDAG SRL A SOCIO UNICO".
- con determinazione dirigenziale n. gen. 1970 del 16/12/2022 è stato affidato ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della L. n. 120/2020, il servizio di "VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI" - CUP: C71B21001130001 - CIG: 9535174282" all'operatore ARKE' INGEGNERIA S.R.L. - Partita IVA: 06313120724 – con sede legale in Bari (Ba) alla via Imperatore Traiano n. 4, offerente un ribasso del 5,00% sull'importo posto a base di gara di € 14.280,93, corrispondente ad un importo netto contrattuale di € 13.566,88, oltre CNPAIA 4% pari a € 542,68 e IVA 22% pari ad € 3.104,10, per complessivi € 17.213,66;
- in data 16.12.2022, si è proceduto alla sottoscrizione del "Verbale di consegna del servizio in via d'urgenza", ai sensi dell'art. 32, comma 13, D.lgs. n. 50/2016 e art. 8, comma 1 lett. a, D.L. n. 76/2020, con il rappresentante legale dell'operatore "ARKE' INGEGNERIA S.R.L.".

#### **CONSIDERATO CHE:**

- con DPCM 28/7/2022 pubblicato sulla G.U. 213 del 12/9/2022 sono state definite le modalità di accesso al "Fondo per l'avvio di opere indifferibili", previsto dall'articolo 26, comma 7, del DI n. 50/2022 per le opere finanziate in tutto o in parte con risorse del PNRR e PNC;
- il provvedimento, come previsto dalla succitata normativa, è volto a disciplinare l'accesso al Fondo per consentire l'avvio, entro il 31 dicembre 2022, delle procedure di affidamento per le opere che presentino un fabbisogno finanziario aggiuntivo, esclusivamente determinato a seguito dall'aggiornamento dei prezzi per l'aumento del costo dei materiali, di cui al c.d. D.L. Aiuti;
- gli enti locali attuatori di uno o più interventi finanziati con le risorse previste dal PNRR e inclusi nell'Allegato 1 al DPCM, che hanno avviato o avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche tra il 18 maggio 2022 e il 31 dicembre 2022, possono considerare come importo preassegnato a ciascun intervento, in aggiunta a quello attribuito con il decreto di assegnazione relativo a ciascun intervento pubblicato o in corso di pubblicazione, la percentuale indicata nell'Allegato 1 del DPCM;

- per l'intervento in oggetto, finanziato nell'ambito del "Programma innovativo della qualità dell'abitare" (PINQuA), Missione 5 - Componente 2 - Investimento 2.3 del PNRR, tale percentuale corrisponde al 20% del contributo assegnato, per un importo finale massimo complessivo pari a € 1.800.000,00;

**VISTI:**

- la proposta originaria candidata al finanziamento approvata, con Determinazione n. settoriale 17 e n. generale 187 del 01/03/2021 e approvata con delibera di G.C. n° 30 del 12/3/2021, il cui costo è stato definito sulla base di prezzi unitari dedotti da listini ufficiali regionali del 2018 e del 2019 e il cui quadro economico risulta essere articolato come segue:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>Sottopasso ferroviario pedonale tra via Andria e via Giachetti</b>			
<b>A)</b>	<b>LAVORI E COSTI PER LA SICUREZZA</b>		<b>Importi</b>
<b>A1)</b>	<b>Importo per l'esecuzione delle lavorazioni:</b>		
	<b>SOMMANO I LAVORI</b>		<b>€ 1.083.000,00</b>
<b>A2)</b>	<b>Costi per la sicurezza (indiretti o specifici) NON soggetti a ribasso d'asta</b>		<b>€ 32.487,00</b>
	<b>IMPORTO TOTALE (A1+A2)</b>		<b>€ 1.115.487,00</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
<b>B1)</b>	Spese tecniche (progettazione, direzione lavori, verifica e validazione, coordinamento della sicurezza, accertamenti di laboratorio, collaudo)		€ 133.703,57
<b>B2)</b>	Imprevisti (IVA inclusa)		€ 109.845,94
<b>B3)</b>	I.V.A. al 10% sul totale importo lavori <b>A)</b>		€ 111.548,70
<b>B4)</b>	I.V.A. e oneri riflessi <b>B1)</b>		€ 29.414,79
	<b>Sommano ( B )</b>		<b>€ 384.513,00</b>
<b>Importo totale progetto (A+B)</b>			<b>€ 1.500.000,00</b>

- la nota del 23/12/2022 con prot. 84366 in cui, a seguito degli elevati incrementi riscontrati nei nuovi prezzi e della conseguente rimodulazione del quadro economico, il R.T.P. "Ingegna s.r.l. – Tethys s.r.l. – Ing. Giuseppe Rizzone" ha proposto di procedere al completamento dell'aggiornamento/adeguamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica come da nuovo quadro economico, e alla progettazione definitiva/esecutiva di un primo lotto stralcio dell'intervento per rientrare nelle somme attualmente a disposizione dell'amministrazione, considerando come secondo lotto stralcio la realizzazione delle due rampe ciclopedonali di accesso al sottopasso;
- la nota del 23/12/2022 con prot. 84396 con cui questa amministrazione ha acconsentito a procedere al completamento dell'aggiornamento/adeguamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica come da nuovo quadro economico definito sulla base dei listini ufficiali del 2022, e a proseguire con la progettazione definitiva/esecutiva di un primo lotto stralcio dell'intervento che consenta di realizzare e rendere funzionale il sottopasso pedonale, rientrando nelle somme attualmente a disposizione dell'amministrazione;
- l'aggiornamento/adeguamento del progetto di fattibilità tecnico-economica inerente l'intervento in oggetto, elaborato dal RTP incaricato e trasmesso in data 28/12/2022 con prot. n. 85058, articolato secondo il nuovo Q.E. di spesa, articolato come segue:

<b>A</b>		<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>	<b>2.575.000,00 €</b>
<b>A.1</b>		<b>IMPORTO LAVORI</b>	<b>2.500.000,00 €</b>
Bonifica ordigni bellici		20.000,00 €	
Scavi e demolizioni		130.000,00 €	
Monolite + Corpi scala		1.860.000,00 €	
	Sistema di sostegno binario	300.000,00 €	
	Spinta del monolite	30.000,00 €	
	Scatolare	330.000,00 €	
	Opere in c.a.	1.200.000,00 €	
<b>Opere provvisionali</b>		<b>80.000,00 €</b>	
	Paratia reggispinta	50.000,00 €	
	Opere provvisionali per la spinta	30.000,00 €	
<b>Impianti</b>		<b>110.000,00 €</b>	
	Illuminazione e videosorveglianza	50.000,00 €	
	Raccolta, sollevamento e smaltimento acque	60.000,00 €	
<b>Opere di finitura e sistemazioni esterne</b>		<b>300.000,00 €</b>	
<b>A.2</b>		<b>SICUREZZA (si considera il 3% di A.1)</b>	<b>75.000,00 €</b>
<b>B</b>		<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>835.000,00 €</b>
IVA sui lavori (10% di A)		257.500,00 €	
Spese tecniche		228.059,54 €	
	Aggiornamento e adeguamento del PFTE, PE, CSP, Geologia e Archeologia (al netto del ribasso del 25,77%)	62.744,28 €	
	CNPAI 4% + IVA 22%	16.865,66 €	
	Direzione Lavori	79.000,00 €	
	CNPAI 4% + IVA 22%	21.235,20 €	
	Coordinamento della Sicurezza in Esecuzione	38.000,00 €	
	CNPAI 4% + IVA 22%	10.214,40 €	
Verifica e Validazione		5.000,00 €	
Collaudo statico e tecnico amministrativo		6.000,00 €	
Maggiorazioni per lavori da eseguirsi in regime di interruzione dell'esercizio ferroviario		130.000,00 €	
Oneri autorizzativi		5.000,00 €	
Oneri di conferimento a discarica		25.000,00 €	
Indagini e prove di laboratorio		20.000,00 €	
Allacci ai pubblici servizi e risoluzione interferenze		30.000,00 €	
Imprevisti e arrotondamenti		128.440,46 €	
<b>A+B</b>		<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>3.410.000,00 €</b>

- il progetto definitivo/esecutivo inerente il primo lotto stralcio dell'intervento in oggetto, elaborato dal RTP incaricato e trasmesso in data 28/12/2022 con prot. n. 85123, articolato secondo il seguente Q.E. di spesa:

<b>A</b>		<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>	<b>1.277.483,52 €</b>
A.1	IMPORTO LAVORI - Importo da CME		<b>1.241.091,83 €</b>
A.2	SICUREZZA - Oneri diretti compresi nell'importo lavori (3% di A.1)		<b>37.232,75 €</b>
A.3	SICUREZZA - Oneri indiretti compresi nell'importo lavori (Capitolo Sicurezza)		<b>42.557,78 €</b>
A.4	SICUREZZA - Oneri COVID (avvertenze generali Prezziario Regione Puglia 2022 - 2% del 15% di A.1)		<b>3.723,28 €</b>
A.5	ONERI DI CONFERIMENTO A DISCARICA		<b>32.668,42 €</b>
	Oneri di conferimento a discarica per materiale proveniente dagli scavi	24.464,82 €	
	Oneri di conferimento a discarica per materiale calcestruzzo cementizio armato	3.488,36 €	
	Oneri di conferimento a discarica per smaltimento degli asfalti	3.305,24 €	
	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti	1.410,00 €	
		<b>IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTO A RIBASSO</b>	<b>1.161.301,30 €</b>
		<b>IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO (A.2 + A.3 + A.4 + A.5)</b>	<b>116.182,23 €</b>
<b>B</b>		<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>522.516,48 €</b>
	IVA sui lavori (10% di A)		<b>127.748,35 €</b>
	Spese tecniche		<b>194.414,13 €</b>
	Aggiornamento e adeguamento del PFTE, PE, CSP, Geologia e Archeologia (al netto del ribasso del 25,77%) comprensivo di CNPAI 4% + IVA 22%	79.609,94 €	
	DL e CSE (al netto del ribasso del 25,77%)	60.691,59 €	
	Collaudo statico e tecnico amministrativo	29.790,90 €	
	CNPAI 4% + IVA 22% su spese tecniche	24.321,69 €	
	Sorveglianza archeologica		<b>5.000,00 €</b>
	Verifica e Validazione (compresi oneri)		<b>17.213,67 €</b>
	Maggiorazioni per sorveglianza dei lavori da eseguirsi in regime di interruzione dell'esercizio ferroviario		<b>60.000,00 €</b>
	Oneri autorizzativi		<b>5.000,00 €</b>
	Incentivi di cui all'articolo 113 D.Lgs. 50/2016, calcolo al 2% fino a e 1 milione e al 1,90% da 1 a 5 milioni		<b>25.272,19 €</b>
	Indagini e prove di laboratorio (compresi		<b>16.342,24 €</b>

oneri)

Allacci ai pubblici servizi e  
risoluzione interferenze

20.000,00 €

Imprevisti e  
arrotondamenti

51.525,91 €

A+	TOTALE COMPLESSIVO	1.800.000,00
B		€

- e composto dai seguenti elaborati:

ELABORATO	FASE	CARTELLA	REV	DESCRIZIONE
01	- PE	- GEN	- A	Elenco elaborati
02	- PE	- GEN	- A	Relazione tecnico - descrittiva
03	- PE	- GEN	- A	Inquadramento
04	- PE	- GEN	- A	Piano di manutenzione
05	- PE	- GEN	- A	Programma dei lavori
06	- PE	- GEN	- A	Relazione sulla gestione delle materie
07	- PE	- GEN	- A	Relazione sui materiali
08	- PE	- GEO	- A	Relazione geologica
09	- PE	- GEO	- A	Relazione geotecnica e delle fondazioni
10	- PE	- SDF	- A	Planimetria dello stato di fatto
11	- PE	- PRO	- A	Planimetria della sistemazione esterna
12	- PE	- PRO	- A	Planimetria delle scavi e demolizioni
13	- PE	- PRO	- A	Planimetria di progetto
14	- PE	- PRO	- A	Sezioni di progetto e particolari costruttivi
15	- PE	- STR	- A	Relazione di calcolo
16	- PE	- STR	- A	Fascicoli di calcolo - Scatolare
17	- PE	- STR	- A	Fascicoli di calcolo - Scale
18	- PE	- STR	- A	Fascicoli di calcolo - Opere provvisionali
19	- PE	- STR	- A	Opere provvisionali - Planimetria
20	- PE	- STR	- A	Opere provvisionali - Sezioni e particolari
21	- PE	- STR	- A	Schema di varo
22	- PE	- STR	- A	Sistema di sostegno dei binari
23	- PE	- STR	- A	Monolite e platea di varo - Carpenteria
24	- PE	- STR	- A	Monolite e platea di varo - Esecutivi
25	- PE	- STR	- A	Scale - Carpenteria - Planimetria
26	- PE	- STR	- A	Scale - Carpenteria - Sezioni
27	- PE	- STR	- A	Scale - Esecutivi 1/2
28	- PE	- STR	- A	Scale - Esecutivi 2/2
29	- PE	- IMP	- A	Relazione impianto elettrico e schema unifilare

30	-	PE	-	IMP	-	A	-	Relazione illuminotecnica
31	-	PE	-	IMP	-	A	-	Illuminazione e videosorveglianza - Planimetria
32	-	PE	-	IDR	-	A	-	Relazione idraulica
33	-	PE	-	IDR	-	A	-	Idraulica - Planimetria e particolari
34	-	PE	-	ECO	-	A	-	Computo metrico estimativo
35	-	PE	-	ECO	-	A	-	Elenco prezzi
36	-	PE	-	ECO	-	A	-	Quadro incidenza manodopera
37	-	PE	-	ECO	-	A	-	Quadro economico
38	-	PE	-	ECO	-	A	-	Capitolato speciale d'appalto
39	-	PE	-	ECO	-	A	-	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
40	-	PE	-	ECO	-	A	-	Schema di contratto
41	-	PE	-	SIC	-	A	-	Piano di sicurezza e coordinamento
42	-	PE	-	SIC	-	A	-	Layout di cantiere
43	-	PE	-	SIC	-	A	-	Fasi costruttive
44	-	PE	-	INT	-	A	-	Censimento e risoluzione interferenze

**CONSIDERATO** che l'attuazione degli interventi previsti dalla misura 2.3 Programma innovativo della qualità dell'abitare della Missione 5 Componente 2 del PNRR deve concorrere, entro marzo 2026, al soddisfacimento del target di livello europeo M5C2-20 ed al perseguimento dei milestone associati alla misura di riferimento, giusta art. 6 della convenzione.

**DATO ATTO** che il target "Mq di spazi pubblici che beneficiano di un sostegno" indicato originariamente in mq 440, come da prospetto inviato al MIMS con PEC prot. 66942 del 14/10/2022 successivamente integrata con PEC prot. 67827 del 18/10/2022, di fatto si riduce a circa mq 200 in funzione della rimodulazione progettuale di cui è detto in premessa con eliminazione delle rampe.

**DATO ATTO** che la rimodulazione progettuale non incide in alcun modo la funzionalità dell'opera e che la riduzione del target (da mq 440 a mq 200) è relativa semplicemente alla riduzione dell'area di impronta dell'intera opera.

**DATO ATTO** che l'amministrazione ha comunque interesse alla realizzazione delle due rampe che verranno eseguite successivamente mediante acquisizione di ulteriori fonti di finanziamento giusta delibera di G.C. n. 162 del 29/12/2022 di approvazione del progetto definitivo.

**CONSIDERATO** che i tempi previsti per la realizzazione dell'opera sono coerenti con gli indicatori e le scadenze adottate per i target della Misura.

**DATO ATTO** che l'importo complessivo di € 1.800.000,00 trova copertura finanziaria al cap. 1368 denominato "**Spese per realizzazione sottopasso ferroviario pedonale tra via Andria e via Giachetti - contributo ministeriale - (e. cap. 2225)**".

**VISTO** che l'intervento è stato inserito nel programma triennale delle OO.PP. 2022/2024, annualità 2022, approvato dal Consiglio Comunale con delibera n° 30 del 17/03/2022 - CUI: L83000350724202100025 - CUP: C71B21001130001.

**VISTO** che, data la specificità dell'intervento (realizzazione di opere che dovranno essere realizzate sotto linea ferroviaria in esercizio) e a seguito di confronto diretto con RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA, tramite nota prot. 45909 del 14/07/2022, si ritiene opportuno di invitare, tramite piattaforma elettronica MePA, gli operatori economici altamente specializzati nel settore specifico della procedura di gara in oggetto, qualificati nel "Sistema di Qualificazione delle Imprese per l'esecuzione di lavori di opere civili su linee in esercizio (SQ011)", categoria di specializzazione LOC-001, "Opere Civili alla Sede Ferroviaria", istituito da RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA, ai sensi dell'art. 134 del D.lgs. 50/2016 e aggiornato a Dicembre 2022.

**CONSIDERATO CHE:**

- in data 27.12.2022 prot. 84544 è stata rilasciato parere favorevole di massima da parte di RFI, Rete Ferroviaria Italiana, le cui prescrizioni sono state recepite nel suddetto progetto definitivo/esecutivo del primo lotto stralcio, trasmesso dal RTP incaricato in data 28/12/2022, prot. n. 85123;
- in data 28.12.2022 prot. 85051 è stato rilasciato parere favorevole ai sensi dell'art. 25 d.lgs. 50/2016 da parte della Soprintendenza Archeologica, Belle arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia con prescrizione cautelare di attivare la sorveglianza archeologica in corso d'opera durante le attività di scavo;
- il sito oggetto di intervento è ricadente in zona inclusa all'interno dei "TERRITORI COSTRUITI" individuati sulla cartografia del PUG del Comune di Trani ai sensi dell'art. 1.03 punto 5.01 del PUTT/P e definiti all'art. 4.08.6 delle N.T.A. del Piano Urbanistico Generale del Comune di Trani;
- ai sensi dell'art. 91 co.9 delle NTA del PPTR Regione Puglia "Nelle more dell'adeguamento di cui all'art. 97 l'accertamento non va richiesto per gli interventi ricadenti nei "territori costruiti " di cui all'art 1.03 commi 5 e 6 delle NTA del PUTT/P; non è comunque richiesto nelle aree di cui all'art. 142 commi 2 e 3 del Codice";
- in data 29.12.2022 la Società ARKE' INGEGNERIA S.R.L. ha rilasciato parere di esito positivo della verifica finale dell'aggiornamento/adeguamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e del progetto definitivo/esecutivo del primo lotto stralcio dell'intervento in oggetto;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e il progetto definitivo/esecutivo del primo lotto stralcio, trasmessi dal RTP incaricato sono stati approvati con delibera di Giunta Comunale n. 162 del 29.12.2022;

**VISTO** il verbale di validazione a firma del RUP del 30.12.2022;

**RITENUTO:**

- di procedere all'appalto dei lavori di che trattasi, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) del D.L. 16/7/2020 n° 76 convertito con legge 11/9/2020 n° 120 dell'importo a base di gara di € **1.161.301,30**, oltre oneri di € 116.182,23 non soggetti a ribasso, secondo procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, mediante invito di tutti gli operatori economici qualificati nel suddetto "Sistema di Qualificazione delle Imprese per l'esecuzione di lavori di opere civili su linee in esercizio (SQ011)", categoria di specializzazione LOC-001, "Opere Civili alla Sede Ferroviaria", istituito da RFI ed in possesso della seguente qualificazione:
  - iscritti al MePA nelle Categorie "OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane" e "OS21 - opere strutturali speciali"
  - certificazione SOA per la **Categoria OS21 Classe III** (prevalente) e **Categoria OG3 Classe I** (scorporabile)

individuati attraverso procedura di gara telematica utilizzando il Mepa con pubblicazione di specifica RDO sulla iniziativa "Lavori di manutenzione - Edili", sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs 50/2016;

- che, ai fini dell'espletamento della citata procedura di gara, è stato predisposto apposita lettera di invito/disciplinare di gara con relativi allegati composti da:
  - Lettera di invito;
  - Istanza di Partecipazione (All. 1);
  - Modello offerta economica (All. 2);
  - Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) elettronico (All.3);
  - Antimafia-Dichiarazione familiari conviventi (All.4);
  - Autodichiarazione insussistenza conflitti d'interesse (All. 5)
  - Previsioni e obblighi DNSH (All. 6);
  - Patto di integrità (All.7);
  - Protocollo di legalità (All.8);
  - Dichiarazione sostitutiva anticorruzione (All.9);
  - Informativa Gare Contratti (All.10).
  - Attestazione rispetto principi DNSH (All. 11)
  - Attestazione rispetto ulteriori principi e condizionalità PNRR (All. 12)
  - Autodichiarazione per l'indicazione del titolare effettivo (All. 13)
  - Dichiarazione tracciabilità flussi finanziari (All.14);
  - Nomina di responsabile del trattamento di dati personali (All.15)
  - Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Trani di cui il concorrente dovrà dichiarare di aver preso visione, come da schema di istanza di partecipazione, e la cui applicazione è estesa ai

“collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi e che realizzano opere in favore dell’Amministrazione” (art. 2 DPR 62/2013). Il Codice è liberamente scaricabile dal sito del Comune di Trani, nella Sezione Amministrazione Trasparente.

**ATTESO** che nella “Lettera di invito” e relativi documenti di gara allegati, che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e a cui si rinvia, sono stati indicati i requisiti minimi e le condizioni di partecipazione.

**PRESO ATTO** che il Rup ha reso la dichiarazione sostitutiva di assenza di conflitto di interessi, di cui alla direttiva del Segretario generale prot. n. 43664 del 18.08.2021, assunta agli atti con prot. n. 85558 del 30/12/2022.

**VISTO:**

- la delibera di Giunta Comunale n. 152 del 15.12.2021 Aggiornamento obiettivi gestionali piano della performance 2021.2023;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 8 del 10 Marzo 2022, di approvazione del documento unico di programmazione 2022 – 2024 presentato al Consiglio attraverso la deliberazione di Giunta comunale n. 150 del 10 Dicembre 2021;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 7 del 10 Marzo 2022, di approvazione dello schema del programma biennale degli acquisti 2022 – 2023;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 28 del 21.04.2022 di APPROVAZIONE NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2022-2024.
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 29 del 21.04.2022 di APPROVAZIONE BILANCIO 2022-2024.
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 49 in data 23.06.2022, esecutiva, con cui è stato approvato il Rendiconto della Gestione esercizio finanziario 2021 (Conto Consuntivo);

**VISTI:**

- il Testo Unico degli Enti Locali approvato con D. Lgs 18/8/2000 n.267;
- il D. Lgs. 50/2016;
- l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 ad oggetto "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti.

**DATO ATTO** che il presente provvedimento, concernente interventi finanziati con risorse PNRR, è stato sottoposto a controllo preventivo dell’unità di coordinamento del nucleo controlli interni, giusta disposizione del Piano triennale di prevenzione della corruzione 2022-2024 adottato con Delibera n. 46, G.C. del 29/04/2022;

**DATO ATTO:**

- che con la sottoscrizione del presente atto, il sottoscritto Dirigente della terza Area LL.PP. e Patrimonio ing. Luigi Puzifferri esprime parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa, così come richiesto dall’art.147-bis, comma 1, del D. Lgs.18 agosto 2000, n.267, e successive modificazioni ed integrazioni;
- che la presente determinazione comporta i riflessi sopra indicati sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell’Ente e che pertanto la sua efficacia è subordinata al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del Settore Finanziario, in base al combinato disposto degli artt.151, comma 4, e 147 bis TUEL (D. Lgs. 18.08.200, n.267);
- che non sussistono in capo al RUP arch. Simona Fiorella conflitti di interesse, anche potenziali rispetto alla fattispecie in argomento ai destinatari del provvedimento, ai sensi dell’art.6 bis della L. 7 agosto 1990, n.241 e art.42 del D.Lgs. 18.04.2016 n.50 e successive modificazioni ed integrazioni, come da attestazione in atti;
- che non sussistono in capo al sottoscritto Dirigente della terza Area LL.PP. e Patrimonio ing. Luigi Puzifferri conflitti di interesse, anche potenziali rispetto alla fattispecie in argomento ai destinatari del provvedimento, ai sensi dell’art.6 bis della L. 7 agosto 1990, n.241 e art.42 del D. Lgs. 18.04.2016 n.50 e successive modificazioni ed integrazioni.

**DETERMINA**

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. **APPROVARE** il progetto definitivo/esecutivo del primo lotto stralcio redatto dal R.T.P. “Ingegna s.r.l. – Tethys s.r.l. – Ing. Giuseppe Rizzone” trasmesso con nota pec prot. n. 85123 del 28/12/2022, avente importo complessivo di € 1.800.000,00, composto dagli elaborati di seguito elencati e depositati agli atti d’ufficio, articolato secondo il Q.E. in premessa riportato:

01	-	Elenco elaborati
02	-	Relazione tecnico - descrittiva
03	-	Inquadramento
04	-	Piano di manutenzione
05	-	Programma dei lavori
06	-	Relazione sulla gestione delle materie
07	-	Relazione sui materiali
08	-	Relazione geologica
09	-	Relazione geotecnica e delle fondazioni
10	-	Planimetria dello stato di fatto
11	-	Planimetria della sistemazione esterna
12	-	Planimetria delle scavi e demolizioni
13	-	Planimetria di progetto
14	-	Sezioni di progetto e particolari costruttivi
15	-	Relazione di calcolo
16	-	Fascicoli di calcolo - Scatolare
17	-	Fascicoli di calcolo - Scale
18	-	Fascicoli di calcolo - Opere provvisionali
19	-	Opere provvisionali - Planimetria
20	-	Opere provvisionali - Sezioni e particolari
21	-	Schema di varo
22	-	Sistema di sostegno dei binari
23	-	Monolite e platea di varo - Carpenteria
24	-	Monolite e platea di varo - Esecutivi
25	-	Scale - Carpenteria - Planimetria
26	-	Scale - Carpenteria - Sezioni
27	-	Scale - Esecutivi 1/2
28	-	Scale - Esecutivi 2/2
29	-	Relazione impianto elettrico e schema unifilare
30	-	Relazione illuminotecnica
31	-	Illuminazione e videosorveglianza - Planimetria
32	-	Relazione idraulica
33	-	Idraulica - Planimetria e particolari
34	-	Computo metrico estimativo
35	-	Elenco prezzi
36	-	Quadro incidenza manodopera
37	-	Quadro economico
38	-	Capitolato speciale d'appalto
39	-	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
40	-	Schema di contratto
41	-	Piano di sicurezza e coordinamento
42	-	Layout di cantiere
43	-	Fasi costruttive
44	-	Censimento e risoluzione interferenze

- **INDIRE** procedura di gara per l'appalto dei lavori di che trattasi, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) del D.L. 16/7/2020 n° 76 convertito con legge 11/9/2020 n° 120 dell'importo a base di gara di € **1.161.301,30**, oltre oneri di € 116.182,23 non soggetti a ribasso, secondo procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, mediante invito di tutti gli operatori economici qualificati nel suddetto "Sistema di Qualificazione delle Imprese per l'esecuzione di lavori di opere civili su linee in esercizio (SQ011)", categoria di specializzazione LOC-001, "Opere Civili alla Sede Ferroviaria", istituito da RFI ed in possesso della seguente qualificazione:
  - iscritti al MePA nelle Categorie "OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane" e "OS21 - opere strutturali speciali"
  - certificazione SOA per la **Categoria OS21 Classe III** (prevalente) e **Categoria OG3 Classe I** (scorporabile)
- 3. individuati attraverso procedura di gara telematica utilizzando il Mepa con pubblicazione di specifica RDO sulla iniziativa "Lavori di manutenzione - Edili", sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs 50/2016;
- 4. **APPROVARE** i requisiti e le condizioni di partecipazione secondo il predisposto apposito schema di lettera di invito e relativi allegati, costituenti parte integrante ed essenziale del presente provvedimento e composti da:
  - Lettera di invito;
  - Istanza di Partecipazione (All. 1);
  - Modello offerta economica (All. 2);

- Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) elettronico (All.3);
- Antimafia-Dichiarazione familiari conviventi (All.4);
- Autodichiarazione insussistenza conflitti d'interesse (All. 5)
- Previsioni e obblighi DNSH (All. 6);
- Patto di integrità (All.7);
- Protocollo di legalità (All.8);
- Dichiarazione sostitutiva anticorruzione (All.9);
- Informativa Gare Contratti (All.10).
- Attestazione rispetto principi DNSH (All. 11)
- Attestazione rispetto ulteriori principi e condizionalità PNRR (All. 12)
- Autodichiarazione per l'indicazione del titolare effettivo (All. 13)
- Dichiarazione tracciabilità flussi finanziari (All.14);
- Nomina di responsabile del trattamento di dati personali (All.15)
- Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Trani di cui il concorrente dovrà dichiarare di aver preso visione, come da schema di istanza di partecipazione, e la cui applicazione è estesa ai "collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi e che realizzano opere in favore dell'Amministrazione" (art. 2 DPR 62/2013). Il Codice è liberamente scaricabile dal sito del Comune di Trani, nella Sezione Amministrazione Trasparente.

5. **DISIMPEGNARE** la somma di € 27.637,72 dal sub impegno 1596-1 e riportarla sull'impegno 1596-0.

6. **INCREMENTARE** l'impegno 1596-0 di € 2.280,47 dal capitolo 1368.

7. **IMPEGNARE**, ai sensi dell'art.183 del D. Lgs. n.267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D.Lgs. n.118/2011, la seguente somma, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

<b>Eserc. Finanz.</b>	2022				
<b>Cap./ Mac.</b>	1368/202	<b>Descrizione</b>	<b>SPESE PER REALIZZAZIONE SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - CONTRIBUTO MINISTERIALE - (E. CAP. 2225)</b>		
<b>Miss./Progr.</b>	10/5	<b>PdC finanz.</b>	<b>2.02.01.09.000</b>	<b>Spesa non ricorr.</b>	SI
<b>Titolo</b>	2	<b>Centro di costo</b>	3410	<b>Compet. Econ.</b>	2022
<b>SIOPE</b>		<b>CIG</b>	9581492155	<b>CUP</b>	<b>C71B21001130001</b>
<b>Creditore</b>	Da individuare a seguito di gara				
<b>Causale</b>	<b>REALIZZAZIONE SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - AFFIDAMENTO LAVORI</b>				
<b>Modalità finanziam.</b>	M5C2I2.3 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU			<b>Finanz. da FPV</b>	-
<b>Imp./Pren. n.</b>	1596-0 2022	<b>Importo</b>	<b>€ 1.405.231,87</b>	<b>Frazionabile in 12</b>	NO

8. **IMPEGNARE** ai sensi dell'art.183 del D. Lgs. n.267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D. Lgs. n.118/2011, le seguenti somme dal capitolo 1368, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

<b>Eserc. Finanz.</b>	2022				
<b>Cap./ Mac.</b>	1368/202	<b>Descrizione</b>	<b>SPESE PER REALIZZAZIONE SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - CONTRIBUTO MINISTERIALE - (E. CAP. 2225)</b>		
<b>Miss./Progr.</b>	10/5	<b>PdC finanz.</b>	2.02.01.09.000	<b>Spesa non ricorr.</b>	SI
<b>Titolo</b>	2	<b>Centro di costo</b>	3410	<b>Esigibilità</b>	2022
<b>SIOPE</b>		<b>CIG</b>	9581492155	<b>CUP</b>	<b>C71B21001130001</b>
<b>Creditore</b>	ANAC				
<b>Causale</b>	Contributo gara				
<b>Modalità finanziam.</b>	M5C2I2.3 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU			<b>Finanz. da FPV</b>	NO
<b>Imp./Pren. n.</b>		<b>Importo</b>	<b>€ 600,00</b>	<b>Frazionabile in 12</b>	NO

9. **IMPEGNARE** ai sensi dell'art.183 del D. Lgs. n.267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D. Lgs. n.118/2011, la restante somma presente sul capitolo 1368, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

<b>Eserc. Finanz.</b>	2022				
<b>Cap./ Mac.</b>	1368/202	<b>Descrizione</b>	<b>SPESE PER REALIZZAZIONE SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA</b>		

GIACHETTI - CONTRIBUTO MINISTERIALE - (E. CAP. 2225)					
Miss./Progr.	10/5	PdC finanz.	2.02.01.09.000	Spesa non ricorr.	SI
Titolo	2	Centro di costo	3410	Compet. Econ.	2022
SIOPE		CIG		CUP	C71B21001130001
Creditore					
Causale	MISSIONE M5C2 - COMPONENTE C2 - INVESTIMENTO 2.3 - PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE - REALIZZAZIONE SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI				
Modalità finanziam.	M5C2I2.3 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU			Finanz. da FPV	-
Imp./Pren. n.		Importo	€ 280.777,29	Frazionabile in 12	NO

10. **COSTITUIRE** il fondo pluriennale vincolato, ai sensi del punto 5.4.9 del principio contabile 4/2, allegato al d. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, per tutti gli impegni presenti sul capitolo 1368.
11. **DARE ATTO** che il R.U.P. dell'intervento è l'arch. Simona Fiorella della terza area Patrimonio e Lavori Pubblici;
12. **RISERVARSI** ad avvenuta aggiudicazione di nominare l'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE 2016/679 quale Responsabile del Trattamento dei dati personali, il cui trattamento si renda necessario per la gestione delle attività e prestazioni richieste come da contratto;
13. **DARE ATTO** che per la procedura di gara in oggetto è stato acquisito il CIG ordinario n. **9581492155**, per il quale risultano correttamente completate le schede SIMOG associate, incluse quelle previste per gli interventi PNRR;
14. **DARE ATTO** che il presente provvedimento comporta impegno di spesa e, per l'effetto, la sua esecutività discende dalla previa acquisizione della attestazione di copertura finanziaria di spesa, ai sensi dell'art. 151, comma 4, t.u. 267/2000, nonché spesa obbligatoria per legge;
15. **DARE ATTO**, che il presente provvedimento comporta obbligo di segnalazione all'Unità di coordinamento Nucleo Unico controlli interni in quanto trattasi di intervento finanziato con risorse PNRR, secondo Delibera n. 46, G.C. del 29/04/2022 con cui è stato approvato il piano della corruzione 2022-2024;
16. **DARE ATTO** che, in ragione dei suoi contenuti il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione in Amministrazione Trasparente, ai sensi del d.leg.vo 33/2013, sezione Elenco tabellare affidamenti di lavori\servizi\forniture, precisandosi che sono stati assolti gli obblighi informativi presso il SIMOG e rispettate le disposizioni che prevedono il ricorso alle convenzioni CONSIP, ai Soggetti Aggregatori, ovvero al MEPA;
17. **DARE ATTO** che il responsabile del procedimento ha preventivamente verificato ed il dirigente con la sottoscrizione del presente provvedimento attesta:
- la regolarità amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis del d. lgs. 267/00;
  - il rispetto delle misure generali e specifiche previste dal piano di prevenzione della corruzione;
  - l'assenza di situazioni, anche potenziali di conflitto di interesse o che impongano obblighi di astensione;
  - l'assenza di dati personali sensibili o che comunque pongano divieti o limiti nella pubblicazione del presente provvedimento in albo pretorio/ovvero l'avvenuta obliterazione di tali dati nel testo che sarà oggetto di pubblicazione.

**Il Dirigente AREA LAVORI PUBBLICI**  
Luigi Puzziferri

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

LUIGI PUZZIFERRI in data 30/12/2022



**COMUNE DI TRANI**  
Provincia di Barletta-Andria-Trani

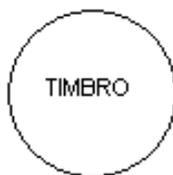
## ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA LAVORI PUBBLICI nr.569 del 30/12/2022

<b>ESERCIZIO:</b> 2022	<b>Impegno:</b> 2022 1596/0	<b>Data:</b> 18/07/2022	<b>Importo:</b> 1.502.280,47
	<b>Subimpegno di spesa:</b> 2022 1596/1	<b>Data:</b> 18/07/2022	<b>Importo:</b> 0,00
<b>Oggetto:</b>	PINQUA PETRONELLI FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - AFFIDAMENTO SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA - CUP: C71B21001130001-CIG: 93193456C		
<b>Atto Amministrativo:</b>	3° AREA LAVORI PUBBLICI NR. 1068 DEL 15/07/2022	<b>C.I.G.:</b>	93193456C7
<b>SIOPE:</b>	2.02.01.09.999 - Beni immobili n.a.c.	<b>C.U.P.:</b>	C71B21001130001
<b>Piano dei Conti Fin.:</b>	2.02.01.09.999 Beni immobili n.a.c.		
<b>Beneficiario:</b>	0014383 - DA INDIVIDUARSI A SEGUITO DI PROCEDURA DI GARA		
<b>Bilancio</b>			
<b>Anno:</b>	2022		
<b>Missione:</b>	10 - Trasporti e diritto alla mobilità		
<b>Programma:</b>	5 - Viabilità e infrastrutture stradali		
<b>Titolo:</b>	2 - Spese in conto capitale		
<b>Macroaggregato:</b>	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni		
<b>Piano Esecutivo di Gestione</b>			
<b>Anno:</b>	2022	<b>Importo impegno:</b>	1.502.280,47
<b>Capitolo:</b>	1368	<b>Subimpegni già assunti:</b>	0,00
<b>Oggetto:</b>	Spese per realizzazione sottopasso ferroviario pedonale tra via Andria e via Giachetti - Contributo ministeriale - (E. cap. 2225)	<b>Subimpegno nr. 1596/1:</b>	0,00
		<b>Disponibilità residua:</b>	1.502.280,47
<b>Progetto:</b>			
<b>Resp. spesa:</b>	3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.		
<b>Resp. servizio:</b>	3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.		

TRANI li, 30/12/2022

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario  
Avv. Loredana Napolitano



**COMUNE DI TRANI**  
Provincia di Barletta-Andria-Trani

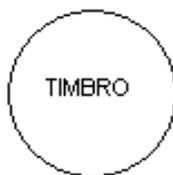
## ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA LAVORI PUBBLICI nr.569 del 30/12/2022

<b>ESERCIZIO:</b> 2022	<b>Impegno:</b> 2022 1596/0	<b>Data:</b> 18/07/2022	<b>Importo:</b> 1.502.280,47
	<b>Subimpegno di spesa:</b> 2022 1596/5	<b>Data:</b> 30/12/2022	<b>Importo:</b> 1.405.231,87
<b>Oggetto:</b>	PINQUA PETRONELLI FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI - AFFIDAMENTO SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA - CUP: C71B21001130001		
		<b>C.I.G.:</b> 9581492155	
<b>SIOPE:</b>	2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	<b>C.U.P.:</b> C71B21001130001	
<b>Piano dei Conti Fin.:</b>	2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali		
<b>Beneficiario:</b>	0014638 - DA INDIVIDUARSI		
<b>Bilancio</b>			
<b>Anno:</b>	2022		
<b>Missione:</b>	10 - Trasporti e diritto alla mobilità		
<b>Programma:</b>	5 - Viabilità e infrastrutture stradali		
<b>Titolo:</b>	2 - Spese in conto capitale		
<b>Macroaggregato:</b>	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni		
<b>Piano Esecutivo di Gestione</b>			
<b>Anno:</b>	2022	<b>Importo impegno:</b>	1.502.280,47
<b>Capitolo:</b>	1368	<b>Subimpegni già assunti:</b>	97.048,60
<b>Oggetto:</b>	Spese per realizzazione sottopasso ferroviario pedonale tra via Andria e via Giachetti - Contributo ministeriale - (E. cap. 2225)	<b>Subimpegno nr. 1596/5:</b>	1.405.231,87
		<b>Disponibilità residua:</b>	0,00
<b>Progetto:</b>			
<b>Resp. spesa:</b>	3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.		
<b>Resp. servizio:</b>	3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.		

TRANI li, 30/12/2022

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario  
Avv. Loredana Napolitano



**COMUNE DI TRANI**  
Provincia di Barletta-Andria-Trani

## ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA LAVORI PUBBLICI nr.569 del 30/12/2022

<b>ESERCIZIO:</b> 2022		<i>Impegno di spesa</i>	2022 2529/0	<i>Data:</i> 30/12/2022	<i>Importo:</i> 600,00
<b>Oggetto:</b>	PNRR M5C2-2.3-FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXTGENERATIONEU-SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI-APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE AFFIDAMENTO LAVORI				
<b>SIOPE:</b>	2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali				
<b>Piano dei Conti Fin.:</b>	2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali				
<b>Beneficiario:</b>	0007501 - ANAC				
<b>Bilancio</b>					
<b>Anno:</b>	2022			<b>Stanziamiento attuale:</b>	11.905.932,14
<b>Missione:</b>	10 - Trasporti e diritto alla mobilità			<b>Impegni gia' assunti:</b>	7.439.036,64
<b>Programma:</b>	5 - Viabilità e infrastrutture stradali			<b>Impegno nr. 2529/0:</b>	600,00
<b>Titolo:</b>	2 - Spese in conto capitale			<b>Totale impegni:</b>	7.439.636,64
<b>Macroaggregato:</b>	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni			<b>Disponibilità residua:</b>	4.466.295,50
<b>Piano Esecutivo di Gestione</b>					
<b>Anno:</b>	2022			<b>Stanziamiento attuale:</b>	1.800.000,00
<b>Capitolo:</b>	1368			<b>Impegni gia' assunti:</b>	1.518.622,71
<b>Oggetto:</b>	Spese per realizzazione sottopasso ferroviario pedonale tra via Andria e via Giachetti - Contributo ministeriale - (E. cap. 2225)			<b>Impegno nr. 2529/0:</b>	600,00
				<b>Totale impegni:</b>	1.519.222,71
				<b>Disponibilità residua:</b>	280.777,29
<b>Progetto:</b>					
<b>Resp. spesa:</b>	3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.				
<b>Resp. servizio:</b>	3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.				

TRANI li, 30/12/2022

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario  
Avv. Loredana Napolitano



**COMUNE DI TRANI**  
Provincia di Barletta-Andria-Trani

## ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA LAVORI PUBBLICI nr.569 del 30/12/2022

<b>ESERCIZIO:</b> 2022		<i>Impegno di spesa</i>	2022 2530/0	<b>Data:</b> 30/12/2022	<b>Importo:</b> 280.777,29
<b>Oggetto:</b>	PNRR M5C2-2.3-FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXTGENERATIONEU-SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI-APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE AFFIDAMENTO LAVORI				
<b>SIOPE:</b>	2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali				<b>C.U.P.:</b> C71B21001130001
<b>Piano dei Conti Fin.:</b>	2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali				
<b>Beneficiario:</b>	0014383 - DA INDIVIDUARSI A SEGUITO DI PROCEDURA DI GARA				
<b>Bilancio</b>					
<b>Anno:</b>	2022			<b>Stanziamiento attuale:</b>	11.905.932,14
<b>Missione:</b>	10 - Trasporti e diritto alla mobilità			<b>Impegni gia' assunti:</b>	7.439.636,64
<b>Programma:</b>	5 - Viabilità e infrastrutture stradali			<b>Impegno nr. 2530/0:</b>	280.777,29
<b>Titolo:</b>	2 - Spese in conto capitale			<b>Totale impegni:</b>	7.720.413,93
<b>Macroaggregato:</b>	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni			<b>Disponibilità residua:</b>	4.185.518,21
<b>Piano Esecutivo di Gestione</b>					
<b>Anno:</b>	2022			<b>Stanziamiento attuale:</b>	1.800.000,00
<b>Capitolo:</b>	1368			<b>Impegni gia' assunti:</b>	1.519.222,71
<b>Oggetto:</b>	Spese per realizzazione sottopasso ferroviario pedonale tra via Andria e via Giachetti - Contributo ministeriale - (E. cap. 2225)			<b>Impegno nr. 2530/0:</b>	280.777,29
				<b>Totale impegni:</b>	1.800.000,00
				<b>Disponibilità residua:</b>	0,00
<b>Progetto:</b>					
<b>Resp. spesa:</b>	3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.				
<b>Resp. servizio:</b>	3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.				

TRANI li, 30/12/2022

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario  
Avv. Loredana Napolitano



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022 / 2522**

Settore Proponente: **AREA LAVORI PUBBLICI**

Ufficio Proponente: **LL.PP.**

Oggetto: **PNRR M5C2-2.3-FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXTGENERATIONEU-SOTTOPASSO FERROVIARIO PEDONALE TRA VIA ANDRIA E VIA GIACHETTI-APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE AFFIDAMENTO LAVORI-CUP: C71B21001130001-CIG: 9581492155**

Nr. adozione settore: **569**      Nr. adozione generale: **2224**

Data adozione: **30/12/2022**

## Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **VISTO FAVOREVOLE**

Data **30/12/2022**

Responsabile del Servizio Finanziario

Avv.Loredana Napolitano

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

NAPOLITANO LOREDANA in data 30/12/2022

**L'Addetto alla Pubblicazione**

**A T T E S T A**

**che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal 30/12/2022 al 14/01/2023.**

**Trani, li 30/12/2022**

**L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE**

**Ing. Valerio Catino**