



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

**AREA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**N. SETTORIALE 131
N. GENERALE 1205 DEL 01/10/2021**

**OGGETTO: MANUTENZIONE E COLLAUDO N. 8 IMPIANTI DI RILEVAZIONE ROSSO
SEMAFORICO**



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 131
DEL 01/10/2021

OGGETTO: MANUTENZIONE E COLLAUDO N. 8 IMPIANTI DI RILEVAZIONE ROSSO SEMAFORICO

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di provvedimento, predisposta dal responsabile del procedimento M.llo Magg. Carlo di Meo, il quale ha provveduto al caricamento del provvedimento e dei relativi allegati nel sistema di gestione documentale, il cui testo viene di seguito riproposto senza modifiche;

Richiamato il decreto sindacale con il quale sono stati definiti gli incarichi dirigenziali, nonché il PEG\PIANO DELLA PERFORMANCE con il quale sono state assegnate le risorse e gli obiettivi riferiti ai centri di responsabilità di propria pertinenza

Premesso che sul territorio comunale insistono n. 08 impianti di proprietà di questo Ente marca “Photored F17Dr” installati dalla ditta ITALTRAFF srl. con sede legale in Manduria alla Via D. Acclavio – Z.I.;

Considerato che:

- Con nota Prot. 5299 del 03.02.2014, questo plesso amministrativo interpellava, a mezzo quesito, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione e sistemi statistici Direzione Generale per la sicurezza stradale - Divisione II[^], al fine di conoscere se la manutenzione ordinaria/straordinaria, con canone mensile è “condicio sine qua non” per la regolare funzionalità degli impianti [rectuis: obbligatorietà per l’ente] o se è sufficiente la sola “verifica ed eventuale taratura, **con cadenza annuale**, a supporto della corretta funzionalità dei dispositivi” (cfr. decreto di omologazione n. 47017 del 11/05/2009 MIT) ed ancora se la manutenzione ordinaria/straordinaria e la verifica e taratura deve essere riconducibile all’applicazione dell’art. 57 comma 2 lett. B) del D.lgs. 163/2006 meglio rubricato “Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara” o se può essere affidata a terzi con procedura di gara ad evidenza pubblica;
- Che con nota prot. 1032 del 03/03/2014, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione e sistemi statistici Direzione Generale per la sicurezza stradale - Divisione II, riscontrava al quesito di cui innanzi affermando che: *“l’attività di manutenzione straordinaria effettuata al fine di sostituzione o modifica di componenti funzionali(ovvero le parti invariati) dello strumento di controllo, deve essere effettuata dal titolare della certificazione di conformità o da soggetto da questi autorizzato/delegato, in quanto solo così può essere garantito il mantenimento della conformità dello strumento rispetto al prototipo debitamente approvato/omologato ai sensi dell’art. 192 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada. Per quanto riguarda le atre tipologie di manutenzione, **qualora non incidano sulla conformità e funzionalità dello strumento**, possono essere effettuate da soggetti diversi rispetto al produttore, purché dotati di competenza professionale nel settore specifico”;*
- L’Art. 63 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. rubricato “Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara” *expressis verbis* “1. Le stazioni appaltanti possono aggiudicare contratti pubblici mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara nelle ipotesi seguenti, dandone conto con adeguata motivazione nella delibera o determina a contrarre. 2. Nei contratti pubblici relativi a lavori, forniture, servizi, la procedura è consentita: a) omissis**b) qualora, per ragioni di natura tecnica o**

artistica ovvero attinenti alla tutela di diritti esclusivi, il contratto possa essere affidato unicamente ad un operatore economico determinato; c) omissis.....”;

- Che la società in parola, a richiesta di mail inviata da questo Comando produceva il manuale utente contenente le modalità di installazione dei dispositivi video, le cui immagini mostrano chiaramente il percorso ideato al fine della soluzione delle varie problematiche per la documentazione delle infrazioni semaforiche e che, se fosse consentito il diffondere e l’accesso da parte di chiunque sostenga avervi interessi personali nel merito potrebbe costituire un grave danno alla medesima Società e per tale motivo il manuale de quo, così come quello di qualsivoglia apparecchiatura omologata dal Ministero dei Trasporti, non è disponibile in rete;
 - Che la suddetta nota non fa altro che rafforzare le precedenti comunicazioni della Società del 23 settembre 2013 e 31 luglio 2014 dove l’azienda ha sempre ribadito che la stessa è:
 1. costruttrice delle apparecchiature “Photored F17Dr”
 1. titolare dei decreti di omologazione rilasciati dal M.I.T. n. 372 del 08.10.2020 e n. 257 del 19.01.2016;
 2. **unica depositaria esclusiva delle conoscenze tecnologiche –informatiche inerenti l’intero sistema “Photored”;**
 - Dalla lettura del summenzionato articolo 63 in combinato con la risposta al quesito posto al M.I.T. e dalle dichiarazioni rese dalla medesima ditta (punto 3), emerge evidente che il criterio ex art. 63 comma 2 lett. B) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. risulta essere l’unica procedura di affidamento del servizio in parola, atteso che la società ITALTRAFF è titolare del certificato di conformità dell’apparecchiatura in questione e quindi l’unica che può garantire il mantenimento della conformità stessa dello strumento, rispetto al prototipo debitamente approvato/omologato dal Ministero in fase di verifica, collaudo e/o manutenzione ordinaria e straordinaria;
 - Dalla lettura del decreto di omologazione, emesso dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti prot. n. 257 del 19.01.2016, relativo all’apparecchiatura “Photoder F17Dr”, ed in particolare l’art. 3, emerge evidente l’obbligo posto a carico delle Amministrazioni che utilizzano detti apparecchi l’obbligo di far eseguire verifiche ed eventuali tarature dell’apparecchiatura con cadenza almeno annuale a supporto della corretta funzionalità dei dispositivi;
- Ritenuto pertanto necessario ribadire che:**
- Nell’affidamento degli appalti, l’amministrazione è tenuta al rispetto dei principi comunitari e nazionali di trasparenza, concorrenza e par condicio e che conseguentemente, la possibilità di derogare alle regole ordinarie dell’evidenza pubblica, ricorrendo alla procedura negoziata, ha necessariamente, carattere eccezionale.
 - In giurisprudenza è consentito il ricorso alla procedura negoziata nei soli casi in cui il suo utilizzo è circoscritto alla sussistenza di “determinati presupposti e, sempre che, si siano fatti salvi i canoni generali di ragionevolezza e di perseguimento dell’interesse pubblico” (Cfr TAR Emilia Romagna- sez I, 31.07.2009 n.1107).
 - La prima fattispecie di utilizzo di procedure negoziata è disciplinata dall’art. 63, del D.Lgs. n. 50/2016 comma 2, lettera b) applicabile nei casi in cui la prestazione oggetto dell’affidamento può essere svolta solamente da un unico operatore economico esistente sul mercato.
 - La norma, in particolare, recita “Le stazioni appaltanti possono aggiudicare contratti pubblici mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara nelle seguenti ipotesiqualora per ragioni di natura tecnica o artistica ovvero attinenti alla tutela di diritti esclusivi, il contratto possa essere affidato unicamente ad un operatore economico determinato....”.
 - Numerose pronunce giurisprudenziali sul punto hanno ritenuto che la legittimità del ricorso alla procedura negoziata, ai sensi dell’art. 63, comma 2, lett. b), è subordinata all’esito positivo di una attenta e rigorosa valutazione, da parte della S.A., in merito alla sussistenza dei requisiti di unicità della prestazione. In particolare: “devono sussistere oggettivi motivi di natura tecnica che non consentono l’apertura dell’appalto ad un confronto concorrenziale e che impongono la così detta trattativa diretta con un unico operatore economico”(Cfr TAR Veneto- sez I, 4 ottobre 2010 n. 5267
 - Con la Legge 11 settembre 2020, n. 120 rubricata “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) pubblicata in G.U. n. 228 del 14 settembre 2020, al Titolo I - SEMPLIFICAZIONI IN MATERIA DI CONTRATTI PUBBLICI ED EDILIZIA e Capo I- SEMPLIFICAZIONI IN MATERIA DI CONTRATTI PUBBLICI all’art. 1 comma 2 così dispone “ **Art. 1.** Procedure per l’incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all’aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia.....Omissis..... **comma 2.** Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all’affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l’attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:

a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione.

Dato atto che:

- Sulla scorta della documentazione acquisita agli atti di questa Area, ricorrono ragioni di carattere sia tecnico che economico che rendono affidabile il servizio in parola [rectius: manutenzione ordinaria/straordinaria e collaudo degli apparecchi], attraverso la procedura art. 1 comma 2 lett. A) Legge 120/2020 che ex art. 63 comma 2 lett. B) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. alla ditta ITALTRAFF srl in quanto la stessa è altresì unica sul mercato ad essere idonea nel soddisfare le prestazioni richieste poiché unica depositaria esclusiva delle conoscenze tecnologiche – informatiche inerenti l'intero sistema "Photored F17Dr" (Cfr note del 23 settembre 2013 e 31 luglio 2014), nonché titolare del decreto di omologazione rilasciati dal M.I.T. n. 257 del 19.01.2016 e quindi unica società in grado di certificare la conformità dello strumento rispetto al prototipo debitamente approvato/omologato ai sensi dell'art. 192 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (Cfr. lettera MIT n. 1032/2014);

Rilevata la sussistenza di prove specifiche e dettagliatamente motivate sotto il profilo tecnico che consentono a questo plesso amministrativo procedere all'affidamento con procedura negoziata anziché con gara.

Dato Atto che:

- è stata avviata la trattativa diretta sul Mercato Elettronico P.A. con la società in parola, la quale ha formulato l'offerta in atti allegata

- è stata condotta in capo all'affidatario la verifica del possesso dei requisiti a contrarre con la Pubblica Amministrazione, mediante acquisizione del DGUE e delle certificazioni di cui all'art. 80 del Codice dei contratti pubblici e speciale, ove previsti;

Ritenuto, pertanto, procedere ad affidare, ex art. 1 comma 2 Lett. A) della Legge 120/2020 e art. 63 comma 2 lett. B) del D.lgs. 50/2016 alla ditta ITALTRAFF srl. con sede legale in Manduria alla Via D. Acclavio – Z.I., i servizi di manutenzione e collaudo di n. 8 apparecchi "Photored F17Dr" di proprietà dell'Ente ed installati sul territorio comunale;

Precisato, ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000, che:

con l'esecuzione del contratto, si intende realizzare il seguente fine **servizi di** manutenzione ordinaria/straordinaria, collaudo dei n. 8 apparecchi "Photored F17Dr" installati sul territorio comunale;

CONSIDERATO che:

- la presente determinazione è stata redatta tenendo conto di quanto previsto dal vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione
- con decreto del Sindaco n. 2 in data del 13.03.2021, è stato attribuito al sottoscritto l'incarico dirigenziale del Corpo di Polizia Locale;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 50 in data 16/07/2021, esecutiva, è stato approvato il Rendiconto della Gestione esercizio finanziario 2020 (**Conto Consuntivo**);
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 55 in data 16/07/2021, esecutiva, è stato approvato il **Documento Unico di Programmazione 2021-2023**;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 56 in data 16/07/2021, esecutiva, è stato approvato il **Bilancio di previsione finanziario 2021-2023**;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 86 in data 16/07/2021, esecutiva, è stato approvato il **Piano Esecutivo di Gestione (PEG)** per il triennio 2021-2023;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 54 dell'11 maggio 2021 è stato approvato il **Piano della Performance e il Piano degli obiettivi 2021/2023**;

Tenuto conto che le apposite dotazioni sono previste al Cap. 3271 Denominato "Manutenzione Photored", sufficientemente capiente;

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 107 del T.U.EE.LL. approvato con decreto L.vo n.267/2000;

Considerato che la presente determinazione è stata redatta tenendo conto di quanto previsto dal vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione;

DETERMINA

1. La premessa narrativa è parte integrante e sostanziale del presente deliberato
1. Di affidare, per le motivazioni innanzi dette che diventano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento alla ditta ITALTRAFF srl. con sede legale in Manduria alla Via D. Acclavio – Z.I., i

servizi di manutenzione e collaudo dei n. 08 apparecchi "Photored F17Dr" installati sul territorio comunale;

2. Di assumere, ex art. 183 del D.lgs 267/2000 e s.m.i., impegno di spesa, come da seguente prospetto di dettaglio, a valere su pertinente capitolo del PEG, incluso nei centri di costo assegnati in forza dell'incarico dirigenziale rivestito:

Eserc. Finanz.	2021				
Cap./Art.	3271	Descrizione del capitolo	Manutenzione Photored		
Intervento	03.01	Codifica bilancio	3.01.1.0103	PdC finanziario	1.03.02.09.000
Centro di costo	6630	Compet. Econ.	2021	Spesa non ricorr.	
SIOPE		CIG	892716626F	CUP	
Creditore	ITALTRAFF srl. con sede legale in Manduria alla Via D. Acclavio – Z				
Causale	manutenzione ordinaria/straordinaria, collaudo n. 8 apparecchi "Photored F17D" installati sul territorio comunale;				
Modalità finan.	Entrate bilancio comunale				
Imp./Pren. n.		Importo	€ 67.021,23 (iva inclusa)	Frazionabile in 12	

3. Di nominare, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE 2016/679, il sig. Carlo Di Meo, Responsabile del Trattamento dei dati personali, il cui trattamento si renda necessario per la gestione delle attività e prestazioni richieste come da contratto

4. Di dare atto che il presente provvedimento comporta impegno di spesa e, per l'effetto, la sua esecutività discende dalla previa acquisizione della attestazione di copertura finanziaria di spesa, ai sensi dell'articolo 151, comma 4, t.u. 267/00, spesa obbligatoria per legge; obbligazione giuridicamente perfezionata avente scadenza nell'esercizio in corso

5. Di dare atto, altresì, che il presente provvedimento comporta obbligo di segnalazione all'Unità di coordinamento Nucleo Unico controlli interni (e.mail: segretario.generale@comune.trani.bt.it), per la sottoposizione al controllo successivo di regolarità amministrativa, in quanto rientrante in una delle seguenti tipologie: Plurimi affidamenti alla medesima ditta (ultimo triennio)

6. Di dare atto che, in ragione dei suoi contenuti il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione in Amministrazione Trasparente, ai sensi del d.leg.vo 33/2013, sezione Elenco tabellare affidamenti di lavori\servizi\forniture, precisandosi che sono stati assolti gli obblighi informativi presso il SIMOG e rispettate le disposizioni che prevedono il ricorso alle convenzioni CONSIP, ai Soggetti Aggregatori, ovvero al MEPA,

7. Di dare atto che il responsabile del procedimento ha preventivamente verificato ed il dirigente con la sottoscrizione del presente provvedimento attesta :

- la regolarità amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis del d.leg.vo 267/00
- il rispetto delle misure generali e specifiche previste dal piano di prevenzione della corruzione
- l'assenza di situazioni, anche potenziali di conflitto di interesse o che impongano obblighi di astensione.
- L'assenza di dati personali sensibili o che comunque pongano divieti o limiti nella pubblicazione del presente provvedimento in albo pretorio.

Il Dirigente AREA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

Leonardo Cuocci Martorano

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 D.P.R. 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Leonardo Cuocci Martorano;1;23022702



Comune di Trani
Provincia di Barletta-Andria-Trani

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE nr.131 del 01/10/2021

ESERCIZIO: 2021	<i>Impegno di spesa</i>	2021 1290/0	Data: 05/10/2021	Importo: 67.021,23
Oggetto:	MANUTENZIONE E COLLAUDO N. 8 IMPIANTI DI RILEVAZIONE ROSSO SEMAFORICO			
				C.I.G.: 892716626F
SIOPE:	1.03.02.09.004 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari			
Piano dei Conti Fin.:	1.03.02.09.004 Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari			
Beneficiario:	0001379 - ITALTRAFF S.R.L.			
Bilancio				
Anno:	2021	Stanziamiento attuale:	801.549,26	
Missione:	3 - Ordine pubblico e sicurezza	Impegni gia' assunti:	319.814,97	
Programma:	1 - Polizia locale e amministrativa	Impegno nr. 1290/0:	67.021,23	
Titolo:	1 - Spese correnti	Totale impegni:	386.836,20	
Macroaggregato:	103 - Acquisto di beni e servizi	Disponibilità residua:	414.713,06	
Piano Esecutivo di Gestione				
Anno:	2021	Stanziamiento attuale:	70.000,00	
Capitolo:	3271	Impegni gia' assunti:	0,00	
Oggetto:	MANUTENZIONE PHOTORED	Impegno nr. 1290/0:	67.021,23	
		Totale impegni:	67.021,23	
		Disponibilità residua:	2.978,77	
Progetto:	POLIZIA MUNICIPALE			
Resp. spesa:	6630 - Polizia Municipale			
Resp. servizio:	6630 - Polizia Municipale			

TRANI li, 05/10/2021

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Dott. Vincenzo Colucci



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2021 / 1348**

Settore Proponente: **AREA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE**

Ufficio Proponente: **Centro Elaborazione Dati**

Oggetto: **MANUTENZIONE E COLLAUDO N. 8 IMPIANTI DI RILEVAZIONE ROSSO SEMAFORICO**

Nr. adozione settore: **131** Nr. adozione generale: **1205**

Data adozione: **01/10/2021**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: VISTO FAVOREVOLE

Data 05/10/2021

Responsabile del Servizio Finanziario
DOTT. VINCENZO COLUCCI

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

COLUCCI VINCENZO;1;78137754039407833845069835932364699533

L'Addetto alla Pubblicazione

A T T E S T A

che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal 08/10/2021 al 23/10/2021.

Trani, li 08/10/2021

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

Armenise Gianvito

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Gianvito Armenise;1;11534673