

Regione Puglia
Provincia Barletta Andria Trani
Città di Trani

Progetto per il dragaggio del
Porto di Trani

P.O.R. - F.E.S.R. Puglia 2014 - 2020 Asse VII - Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete. Azione 7.4 - Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale. Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti.

Piano di Campionamento dei
sedimenti presenti sul fondale del
Porto

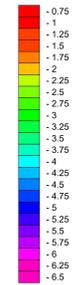
Elaborato E1
Batimetria attuale

Data: 25/10/2019 Scala 1 : 1.000

Il R.U.P.
Architetto Francesco Gianferrini

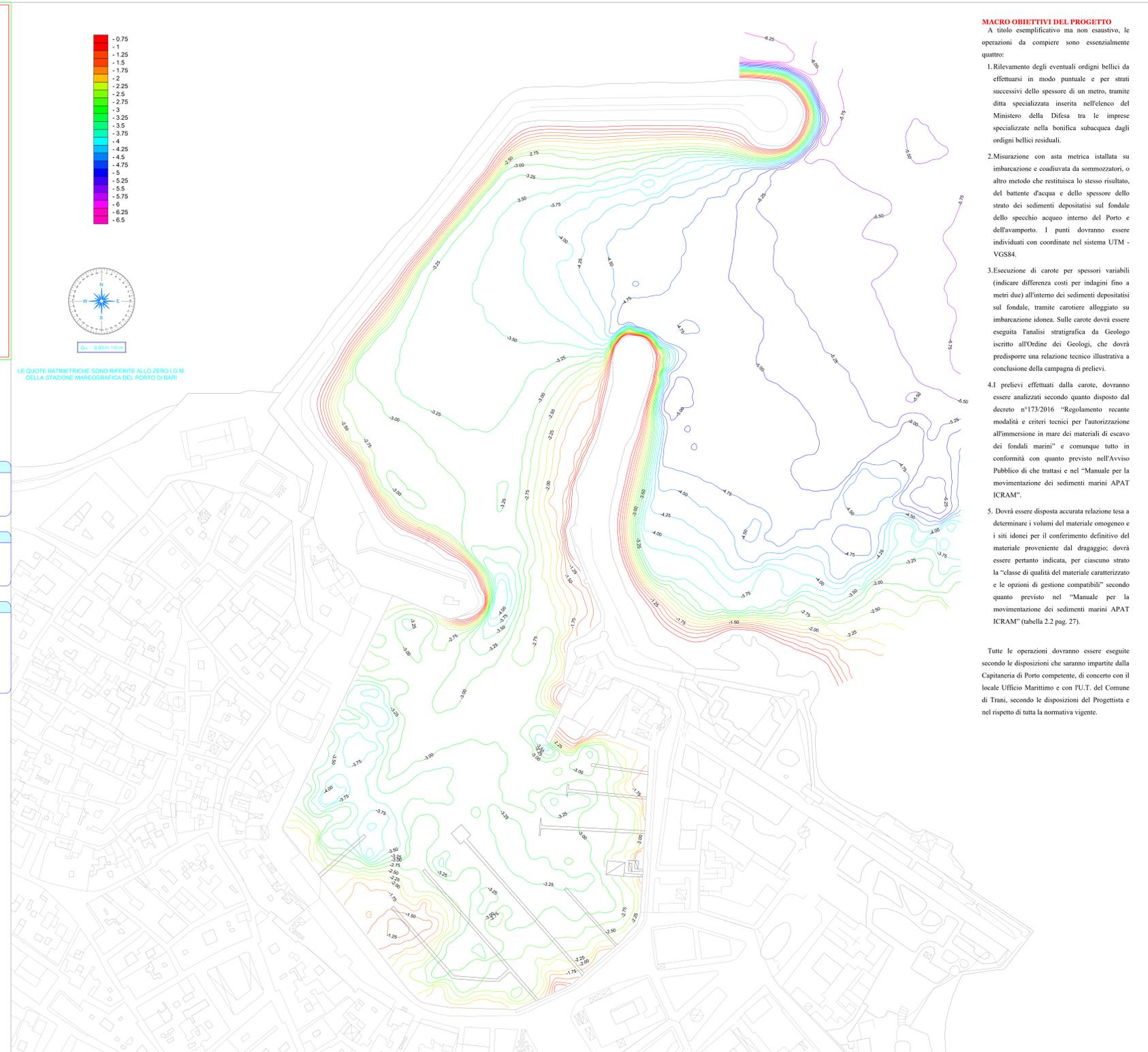
Il Sindaco
Avvocato Amedeo Bottaro

Progettista:
Maggio Architettura e Ingegneria S.r.l.
Ingegnere Leonida Maggio



Qu. 0,00 m 100 m

LE QUOTE BATIMETRICHE SONO RIFERITE ALLO ZERO I.G.M. DELLA STAZIONE MAREOGRAFICA DEL PORTO DI BARI



MACRO OBIETTIVI DEL PROGETTO

A titolo esemplificativo ma non esaustivo, le operazioni da compiere sono essenzialmente quattro:

1. Rilevamento degli eventuali ordigni bellici da effettuarsi in modo puntuale e per strati successivi dello spessore di un metro, tramite ditta specializzata inserita nell'elenco del Ministero della Difesa tra le imprese specializzate nella bonifica subacquea dagli ordigni bellici residui.

2. Misurazione con asta metrica installata su imbarcazione e coadiuvata da sommozzatori, o altro metodo che restituisca lo stesso risultato, del battente d'acqua e dello spessore dello strato dei sedimenti depositati sul fondale dello specchio acqueo interno del Porto e dell'avamposto. I punti dovranno essere individuati con coordinate nel sistema UTM - VG84.

3. Esecuzione di carote per spessori variabili (indicare differenza costi per indagini fino a metri due) all'interno dei sedimenti depositati sul fondale, tramite carotiere alloggiato su imbarcazione idonea. Sulle carote dovrà essere eseguita l'analisi stratigrafica da Geologo iscritto all'Ordine dei Geologi, che dovrà predisporre una relazione tecnico illustrativa a conclusione della campagna di prelievi.

4. I prelievi effettuati dalla carote, dovranno essere analizzati secondo quanto disposto dal decreto n°173/2016 "Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo dei fondali marini" e comunque tutto in conformità con quanto previsto nell'Avviso Pubblico di che trattasi e nel "Manuale per la movimentazione dei sedimenti marini APAT ICRAM".

5. Dovrà essere disposta accurata relazione tesa a determinare i volumi del materiale omogeneo e i siti idonei per il conferimento definitivo del materiale proveniente dal dragaggio; dovrà essere pertanto indicata, per ciascuno strato la "classe di qualità del materiale caratterizzato e le opzioni di gestione compatibili" secondo quanto previsto nel "Manuale per la movimentazione dei sedimenti marini APAT ICRAM" (tabella 2.2 pag. 27).

Tutte le operazioni dovranno essere eseguite secondo le disposizioni che saranno impartite dalla Capitaneria di Porto competente, di concerto con il locale Ufficio Marittimo e con l'U.T. del Comune di Trani, secondo le disposizioni del Progettista e nel rispetto di tutta la normativa vigente.

Simboli Cartografici



Riferimento altimetrico

ALTIMETRIA RIFERITA AL L.M.M. (I.G.M. - mareografo di Genova 1957)
LIVELLO MEDIO DEL MARE - stazione mareografica porto di Bari

GEODESIA: Parametri Geodetici

SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS 84
DATUM: TM - ETRS 89

ELLIPSOIDE: GRS 80
ORIENTAMENTO: Traversa di Mercatore
ZONA: Fuso 33 (est)
FATTORE DI SCALA: 0,9996