



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile
PROVINCIA B T

Originale Deliberazione di Giunta Comunale

N. 209 DEL REG.	Oggetto: LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RECUPERO DELL'IMBARCAZIONE AFFONDATA PRESSO LA DARSENA COMUNALE. PROPOSTA DI REGOLARIZZAZIONE DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 191 COMMA 3 DEL D.LGS 267/2000
DATA 13/12/2019	

L'anno **duemiladiciannove** il giorno **tredecim** del mese di **Dicembre** alle ore **15.30** nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei Signori:

		Presente	Assente
Avv. Amedeo Bottaro	SINDACO- PRESIDENTE	X	
AVANTARIO Carlo	ASSESSORE	X	
BRIGUGLIO Domenico	ASSESSORE	X	
PALMIERI Cherubina	ASSESSORE	X	
NENNA Marina	ASSESSORE		X
DI LERNIA Cecilia	ASSESSORE	X	
DI GREGORIO Michele	ASSESSORE	X	
DI LERNIA Felice	ASSESSORE		X
CORMIO Patrizia	ASSESSORE		X
LIGNOLA Luca	ASSESSORE	X	

Con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Francesco Angelo Lazzaro

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 7 Assessori, ed assenti n. 3 convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione del dirigente della terza area LL.PP. e patrimonio del 09.12.2019 come di seguito riportata:

Con nota del 12.03.2019 prot. n. 11087 il Settore Darsena di questo Comune informava il Dirigente dell'Area LL.PP. che l'imbarcazione a motore denominata "MIKI II matricola 12LI705 D di metri 10,93 di lunghezza e metri 3,66 di larghezza, abbandonata all'ormeggio dal 2012 dal Sig. S. I., affondava in pari data (12.03.2019).

Con nota del 12.03.2019, acquisita al prot. gen. di questo Comune in data 13.03.2019 nr. 11213, la Capitaneria di Porto di Barletta – Sezione Tecnica - informava l'Area LL.PP. dell'affondamento della suddetta imbarcazione negli specchi d'acquei in concessione a questo Comune e contestualmente invitava questo Comune ad effettuare il recupero della citata unità navale entro 48 ore.

In data 13.03.2019 prot. n. 11189 quest'Area LL.PP., in considerazione dell'urgenza del caso, avviava una indagine di mercato sul MEPA a mezzo del portale "acquistinretePA" per la categoria OG7, richiedendo un'offerta alla ditta "Nuova Oceanus Orca Srl" di Trani, con nr. Trattativa diretta n° 851109, la quale entro il termine richiesto, presentava la propria offerta pari ad € 21.500,00 oltre € 500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Alla luce dell'onerosa offerta economica, quest'Area LL.PP. ritenne opportuno, effettuare una nuova richiesta di offerta a trattativa diretta sul MEPA a mezzo del portale "acquistinretePA", giusta nota del 14.03.2019 prot. n. 11518, alla ditta "Sub Technical Edil Services S.r.l." di Mola di Bari nr. Trattativa 853582 che il 15.03.2019 presentava la propria offerta pari ad € 18.000,00.

In data 18.03.2019 quest'Area LL.PP. richiedeva una nuova offerta migliorativa alla suddetta ditta "Sub Technical Edil Services S.r.l." di Mola di Bari Trattativa 856339 e quest'ultima, in pari data offriva il prezzo definitivo di € 14.000,00 oltre Iva.

Successivamente che quest'Area LL.PP. con propria nota del 14.03.2019 prot. n. 11513 comunicava alla Capitaneria di Porto di Barletta a mezzo pec, di aver attivato una rapida indagine di mercato finalizzata all'affidamento diretto per l'esecuzione dei lavori di recupero e trasporto presso altro sito, dell'imbarcazione affondata e contestualmente richiedeva una proroga del termine imposto per il recupero.

Contestualmente dagli atti in possesso dell'Ufficio Darsena, l'imbarcazione affondata risultava abbandonata all'ormeggio dal lontano 2012 e che nessun intervento teso alla rimozione è stato intrapreso atto a scongiurare il pericolo di affondamenti che purtroppo si è verificato, tant'è che nonostante dalla visura camerale del 13.03.2019 fu accertato che detta Società "Holiday Residence Srl" (proprietaria della imbarcazione) risulta estinta in data 07.07.2014, si è proceduto ugualmente

a trasmettere richiesta di esecuzione dei lavori in oggetto, nei confronti della società e nei confronti del Sig. S. I. segnalato quale referente della società dai dipendenti del Comune presso la Darsena Comunale, giusta nota del 13.03.2019 prot. 11294. Ad oggi non risulta pervenuto alcun riscontro da parte dei soggetti di cui sopra.

In data 15.03.2019 quest'ufficio fu avvertito telefonicamente da parte del Settore Darsena di tracce di idrocarburi provenienti dall'imbarcazione affondata e pertanto, nelle more dell'affidamento dei lavori, quest'Area LL.PP. in pari data chiese ad Amet Spa, Società che gestisce la Darsena Comunale, di provvedere alla fornitura e posa in opera di presidi atti ad impedire il diffondersi di detto sversamento.

Pertanto era necessario provvedere con urgenza ai lavori di che trattasi, al fine di evitare pregiudizio per la sicurezza della navigazione e scongiurare l'inquinamento ambientale, ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs 50/2016.

Si è proceduto dunque ad individuare all'esito dell'indagine di mercato l'offerta migliore per la pubblica amministrazione, presentata dalla "Sub Technical Edil Services S.r.l." di Mola di Bari pari ad € 14.000,00 a corpo oltre Iva, come da offerta definitiva presentata in data 18.03.2019, migliorativa di quella presentata in data 15.03.2019.

In data 18.03.2019 fu sottoscritto il processo di verbale di consegna ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016. I lavori ebbero inizio e terminarono nella stessa giornata del 25.03.2019 eliminando in tal modo i pericoli per l'incolumità dell'intera area e per l'ambiente.

Successivamente con Determinazione Dirigenziale n. 785 del 05.04.2019 si è proceduto ad impegnare la somma complessiva di € 17.080,00 Iva inclusa al cap. 2620 imp. 548/0.

Si ritiene pertanto che per l'intervento in questione si può procedere con il riconoscimento della spesa con le modalità dell'art. 194, comma 1, lettera e) del D.Lgs 267/2000, stante il disposto l'art. 191 comma 3 del TUEL.

Visto l'art. 191 comma 3 del D.Lgs 267/2000, come novellato dall'art. 1, comma 901, della legge n. 145/2018 che prevede, nel caso di interventi di somma urgenza anche nel caso in cui i fondi specificamente previsti in bilancio si dimostrino sufficienti a coprire la spesa, che la Giunta Comunale debba sottoporre al Consiglio Comunale il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e).

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e contabile ex art. 49 del D.Lgs 267/2000.

A votazione unanime favorevole e palese, resa dagli aventi diritto

DELIBERA

1. La premessa narrativa è parte integrante e sostanziale del presente deliberato.

2. **Prendere atto** del contenuto della relazione a firma del dirigente della terza area LL.PP. e patrimonio in premessa riportata.
3. **Prendere atto** dei lavori di somma urgenza eseguiti presso la Darsena Comunale come in premessa descritti ritenuti indispensabili per garantire pregiudizio per la sicurezza della navigazione e scongiurare l'inquinamento ambientale.
4. **Prendere atto** che i citati lavori hanno contribuito a salvaguardare la tutela ambientale dell'area portuale e sono stati eseguiti per la sicurezza portuale in ottemperanza alla richiesta della Capitaneria di Porto di Barletta del 12.03.2019.
5. **Prendere atto** che per detti lavori sussiste la copertura finanziaria giusto impegno di spesa assunto al cap. 2620 imp. 548/0 anno 2019 per l'importo complessivo di € 17.080,00.
6. **Proporre** al Consiglio Comunale il riconoscimento della spesa per i citati lavori di somma urgenza, con le modalità dell'art. 194, comma 1, lettera e) del D.Lgs 267/2000, stante il disposto l'art. 191 comma 3 del TUEL.
7. **Trasmettere** il presente provvedimento, per gli adempimenti gestionali di competenza:
 - Al dirigente della terza area LL.PP.
 - Al dirigente della seconda area finanziaria

La Giunta comunale con separata votazione dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4 del D.Lgs 267/2000.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2019 / 177**

Ufficio Proponente: **LL.PP.**

Oggetto: **LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RECUPERO DELL'IMBARCAZIONE AFFONDATA PRESSO LA DARSENA COMUNALE. PROPOSTA DI REGOLARIZZAZIONE DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 191 COMMA 3 DEL D.LGS 267/2000**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (LL.PP.)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 11/12/2019

Il Responsabile di Settore
ing. Luigi Puzifferri

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 13/12/2019

Responsabile del Servizio Finanziario
Michelangelo Nigro

DELIBERA N. 209 DEL 13/12/2019

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Angelo Lazzaro

IL SINDACO
Avv. Amedeo Bottaro

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata dichiarata con esecutività Immediata

Trani, 13/12/2019

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Angelo Lazzaro

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Amedeo Bottaro;1;8955423
Francesco Angelo Lazzaro;2;11849832

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione è affissa all'Albo Pretorio dal 18/12/2019 al 02/01/2020 per 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato col D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Trani, 18/12/2019

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
Delcuratolo Debora

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Debora Delcuratolo;1;11535253