

COMUNE DI TRANI



AMPLIAMENTO E GESTIONE DEL CIMITERO COMUNALE _ TRANI _ (BT)

PROJECT FINANCING

SOCIETÀ DI PROGETTO
PARCO DEL RICORDO TRANI SRL

progettisti

capogruppo coordinatore
arch. **Sergio d'Addato**

team design
arch. **Alessandro Procacci**
arch. **Valentina Bucci**
arch. **Stefano Parente**

strutture
ing. **Antonio Porcelli**
ing. **Domenico Vaccanio**

contabilità
ing. **Giuseppe Antonacci**

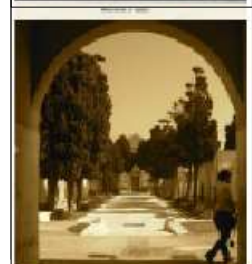
impianti
ing. **Felice Valenziano**
ing.i. **Stefano Farano**
ing. **Ilario Cellamare**
ing.i. **Antonio Zagaria**
ing. **Marianna Colamartino**

PROGETTO DEFINITIVO

data:

TAV. IE.15
RELAZIONE TECNICA CONTENIMENTO E
RIDUZIONE INQUINAMENTO ACUSTICO

studio di architettura



1. PREMESSA

Gli interventi di ampliamento e di riqualificazione del cimitero Comunale di Trani sono localizzati nella zona cittadina situata tra la zona nord-ovest in direzione Barletta lungo la strada statale 16 e la via Finanziari. La zona di intervento è evidenziata nell'allegata planimetria TAV. 11a, facente parte della ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRANI.

2. CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DELLA ZONA

In base alla Tabella 1.1 ("Definizione delle classi per le varie aree del territorio comunale in funzione della diversa destinazione d'uso, e dei limiti massimi dei livelli sonori, diurni e notturni, da non superarsi) della ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRANI, di cui si riporta uno stralcio, la zona oggetto degli interventi rientra nella classe I, con i valori limiti riportati nella stessa tabella. La suddetta zona è circondata lungo tre lati del perimetro da zone classificate di classe IV; l'ultimo lato confina con il mare e con viabilità da realizzare nell'ambito del presente progetto.

CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO			VALORI LIMITE	
			L _{eqA} [dB] periodo diurno	L _{eqA} [dB] periodo notturno
I	<i>aree particolarmente protette</i>	aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, destinate al riposo e allo svago, residenziali rurali, di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici ecc.	50	40
IV	<i>aree di intensa attività umana</i>	aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali, artigianali e uffici; aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie, aree portuali, aree con limitata presenza di piccole industrie.	65	55

3. CONDIZIONI PER IL RISPETTO DEI LIVELLI PRESTAZIONALI DELLA CLASSE OMOGENEA DI APPARTENENZA DELL' AREA

Dall'analisi dei valori limiti risultanti dalla tabella 1.1. si evince la possibilità di un inquinamento acustico, derivante dalle zone circostanti, che impedisce il rispetto del livello prestazionale previsto per la zona d'intervento.

Al fine di ridurre il suddetto inquinamento acustico, saranno adottati i provvedimenti sottoelencati che risulteranno efficaci strumenti di riduzione dei livelli di inquinamento acustico.

Il prolungamento della strada pubblica esistente denominata via Finanzieri avrà le seguenti caratteristiche:

- Riduzione della dimensione di carreggiata al fine di adeguare ad una classe di appartenenza con maggiori limiti di velocità; la suddetta scelta è anche suggerita dalla Soprintendenza ai beni paesaggistici della Puglia, finalizzata a mitigare l'impatto delle infrastrutture stradali sul bene costa;
- l'asfalto sarà del tipo drenante – fono-assorbente; questo tipo di asfalto aumenta la potenzialità fonoassorbente, consentendo di ottenere una significativa diminuzione del livello sonoro a bordo strada (a parità di condizioni di traffico);
- la velocità di marcia veicolare sarà di tipo ridotta: è prevista l'installazione di segnaletica stradale con divieto di superamento del limite della velocità di marcia (30 Km/h); la riduzione della velocità di marcia veicolare apporterà significative riduzioni del rumore.

Ulteriori provvedimenti previsti contro la propagazione del rumore, riferiti sempre nella zona d'intervento del prolungamento della strada suddetta, risultano:

- barriere acustiche, costituite sia dalla tipologia delle strutture funerarie previste in progetto con altezze sul fronte strada di circa 3,3 m, che dalla piantumazione di essenze arboree; questi tipi di provvedimenti consentiranno di ottenere un'apprezzabile diminuzione del livello sonoro.

Per quanto riguarda la zona di intervento sulla via Barletta (S.S. 16), saranno adottate le stesse misure di mitigazione alle emissioni sonore così come previste per il fronte di via Finanzieri.

Tenuto conto che sulla S.S. 16 la maggiore lunghezza del fronte è costituito dall'estensione dell'impianto cimiteriale originario, si suggerisce all'Ente Comunale di provvedere alla sostituzione del manto stradale esistente con nuovo strato bituminoso del tipo già adottato sulla viabilità oggetto di intervento.

Inoltre, le strutture funerarie previste sul bordo a confine con la viabilità (S.S. 16) hanno un'altezza di circa 4,5 m e quindi di per sé forniscono barriera alla diffusione sonora.

ALLEGATO

Stralcio della planimetria TAV. 11a, facente parte della ZONIZZAZIONE
ACUSTICA DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRANI



ZONA DI CLASSE I



ZONA DI CLASSE IV